

REPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO
FONDS NATIONAL D'ENTRETIEN ROUTIER
DIRECTION GENERALE



FONER

**PRESENTATION DU BUDGET
DE L'EXERCICE 2023 DU
FONER AU CONSEIL
D'ADMINISTRATION**

Février 2023

Abréviations

BTC	Bureau Technique de Contrôle
CBMT	Cadre Budgétaire à Moyen Terme
CDF	Franc Congolais
CI	Cellule Infrastructures
FMI	Fonds Monétaire International
FONER	Fonds National d'Entretien Routier
HIMO	Haute Intensité de Main d'Œuvre
ITP	Infrastructures et Travaux Publics
MIN-ITP	Ministère des Infrastructures et Travaux Publics
MIN-FIN	Ministère des Finances
OR	Office des Routes
OVD	Office des Voiries et Drainage
OVDA	Office des Voies de Desserte Agricole
PER	Programme d'Entretien Routier
PIB	Produit Intérieur Brut
PRO-ROUTES	Projet de Réouverture et d'Entretien des Routes Hautement Prioritaires sur financement de la Banque mondiale
RDC	République Démocratique du Congo
RN	Routes Nationales
RP	Routes Provinciales
RR	Routes Revêtues
RT	Routes en Terre
SOCOMS	Sociétés Commerciales de Distribution des Produits Pétroliers
USD	Dollar Américain

EXPOSE DES MOTIFS

Le Budget du FONER, comme un compte spécial du budget de l'État et aligné dans la Loi des Finances 2023, est élaboré dans un contexte caractérisé par :

Sur le plan politique et sécuritaire :

- l'horizon du processus électoral pour les élections générales prévues en 2023 ;
- la prorogation de l'État de siège dans la partie Est du pays (Nord-Kivu et Ituri) et la situation sécuritaire tendue suite à la rébellion du M23.

Sur le plan économique, financier et social :

- le ralentissement de l'activité économique mondiale suite à la guerre russo-ukrainienne dont les effets néfastes sont notamment la hausse des prix des produits de première nécessité, impliquant la mise en œuvre de renforcement des mesures de stabilisation conjoncturelles et structurelles ;
- la poursuite du programme économique du Gouvernement appuyé par la Facilité Élargie de Crédit du FMI.

Par ailleurs, ce budget s'inscrit dans le cadre des paramètres suivants :

- les principaux indicateurs macroéconomiques 2020-2025 repris dans la Circulaire n°003/CAB/ME/MIN.BUDGET/2022 du 05 juillet 2022 contenant les instructions relatives à l'élaboration de la Loi de Finances de l'exercice 2023, dont essentiellement :

- Taux de croissance du PIB	:	6,7%,
- Déflateur du PIB	:	9,8%,
- Taux d'inflation moyen	:	8,9%,
- Taux d'inflation fin période	:	6,8%,
- Taux de change moyen	:	2.021,90 CDF/USD,
- Taux de change fin période	:	2.034,80 CDF/USD,
- PIB nominal	:	151.553,4 milliards de CDF;
- l'incidence des Arrêtés Ministériels n°s 003/CAB/MIN/ECONAT/JKY/ABT/MMK/2022 du 24 janvier 2022 et 025/CAB/MIN/ECONAT/NKK/ABT/MMK/2022 du 06 juillet 2022 portant fixation des prix des carburants terrestres qui ont réduit le taux de la redevance FONER sur les carburants terrestres de **100 USD par mètre cube à 5 USD par mètre cube** dans la Zone Ouest ;
- l'impact de la période électorale sur le niveau des importations des produits pétroliers notamment dans l'ex-Province du Katanga qui contribuent pour 56,64% dans la mobilisation de ressources du FONER. Il y a risque que les Opérateurs économiques dans cette province réduisent leurs importations ;
- les ressources effectivement réalisées au cours de l'exercice 2022 ;
- l'amélioration progressive de la situation sécuritaire sur toute l'étendue du Pays ;
- l'état actuel du réseau routier d'intérêt général fonctionnel.

Le présent Budget a été élaboré et adopté dans le respect des textes légaux et réglementaires dont principalement :

- La Loi n° 08/009 du 07 juillet 2008 portant dispositions générales applicables aux Établissements Publics ;
- La Loi n°08/006-A du 07 juillet 2008 portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier « FONER » ;
- La Loi n° 11/011 du 13 juillet 2011 relative aux finances publiques ;
- La Loi n°10/010 du 27 avril 2010 relative aux Marchés Publics ;
- La Loi n°18/016 du 09 juillet 2018 relative au partenariat public-privé ;
- La Loi n° 004/2003 du 13 mars 2004 portant réformes des procédures fiscales telle que modifiée et complétée à ce jour ;
- Le Décret n°08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statut d'un Établissement Public dénommé Fonds National d'Entretien Routier, « FONER » en sigle, tel que modifié et complété par le Décret n°13/053 du 11 novembre 2013 ;
- Le Décret n° 007/2002 du 02 février 2002 relatif au mode de paiement des dettes envers l'État tel que modifié et complété à ce jour ;
- L'Arrêté Interministériel n°09/CAB/MIN-ITPR/002/KM/2009, n° CAB/MIN/FINANCES/DTS/2009, n°001/CAB/MIN/ECONAT & COM/2009 du 06 mars 2009 portant fixation des taux, montants et modalités de perception des ressources du Fonds National d'Entretien Routier ;
- L'Arrêté interministériel n °CAB/MIN-ITPR/005/RM/JM/2011, n °CAB/MIN/FINANCES/148/2011, N°CAB/MIN/TVC/001/2011 et N°CAB/COMPME/018/2011 du 03 juin 2011 portant mesures de protection du patrimoine routier national, tel que modifié et complété par L'Arrêté Interministériel, n° CAB/ECO&COM/002/ 2014, n° CAB/MIN-ATUHITPR/009/2014, n° CAB/MIN/TVC/001/2014, n° CAB/MIN/FINANCES /027/ 2014, du 29 avril 2014 ;
- L'Arrêté Ministériel n° CAB/MIN-ITPR/006/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation des taux des droits de péage sur les routes d'intérêt général des véhicules à immatriculation étrangère en transit ;
- L'Arrêté ministériel n° CAB/MIN/FINANCES/2010, n° 005/CAB/MIN-ECONAT/2010 et n° 010/CAB/MIN/HYDRO/2010 du 23 novembre 2010 fixant les modalités du bénéfice des avantages douaniers et fiscaux particuliers en matière d'importation des produits pétroliers en République Démocratique du Congo ;
- L'Arrêté ministériel n° CAB/MIN-ITPR/012/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation de la redevance sur la charge à l'essieu à la sortie des carrières de la Ville de Kinshasa ;
- L'Arrêté Ministériel n° CAB/MIN-ITPR/013/MT/2010 du 09 février 2010 portant fixation de droits de péage à la sortie des carrières de la Ville de Lubumbashi ;
- Le Manuel d'Opérations de l'Entretien Routier en République Démocratique du Congo approuvé par la Coordination des Tutelles le 22 août 2012.

En sa qualité de Compte d'Affectation Spéciale émergeant au Budget du Gouvernement central, le FONER s'est conformé au Calendrier Budgétaire de l'exercice 2023 lui transmis par la lettre n° CAB/MINETAT-ITP/TKN/0365/KNZ/Jtn/2022 du 11 mars 2022 de Son Excellence Monsieur le Ministre d'État, Ministre des Infrastructures et Travaux Publics.

Les actions prévues dans ledit Calendrier étaient étalées sur la période allant du 03 janvier 2022 au 31 décembre 2022.

Le FONER a participé à toutes les réunions prévues à cet effet aussi bien au niveau du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics que de la Commission Économique, Financière et de Contrôle Budgétaire de l'Assemblée Nationale. Au niveau, de cette Institution, le Directeur Général du FONER a été invité par les Sous-Groupes suivants de ladite Commission : Pétroliers Producteurs et Comptes Spéciaux, DGRAD, DGI et Transferts et Interventions Économiques. Des Notes techniques ont été produites à l'attention de chacun de ces Sous-Groupes.

Ainsi, le Conseil d'Administration du FONER réuni le **15 février 2023** a arrêté et adopté le présent Budget équilibré en recettes et dépenses (**Annexe 1**).

1. RECETTES

La loi des finances 2023 a arrêté les prévisions budgétaires du FONER pour l'exercice 2023, en ressources ordinaires, à un total **CDF 260.169.539.824 (Francs congolais Deux cent soixante milliards cent soixante-neuf millions cinq cent trente-neuf mille huit cent vingt-quatre)**, soit **USD 128.675.770,23** au taux de change moyen de CDF 2.021, 90 pour 1 USD. Lesdites prévisions ont été inscrites dans la Loi de Finances n°22/071 du 28 décembre 2022.

Néanmoins, les recettes effectivement mobilisées au 31 décembre 2022 permettent de revoir ces prévisions des ressources ordinaires à **CDF 292.251.371.713**, soit **USD 144.542.940,66** au taux que dessus, et de considérer un potentiel recouvrement d'arriérés, ressources exceptionnelles, au regard des tendances statistiques, de **CDF 62.058.048.775**, soit **USD 30.692.936,73**. Ainsi, le budget prévisionnel 2023 du FONER peut donc être arrêté à **CDF 354.309.420.488 (Francs congolais Trois cent cinquante-quatre milliards trois cent neuf millions quatre cent vingt mille quatre cent quatre-vingt-huit)**, soit **USD 175.235.877,39** au taux de change moyen de ladite Loi de Finances.

Le solde de trésorerie au 31 décembre 2022 de **USD 78.447.907,05**, dont **USD 13.787.822,51** à la CADECO, est reporté en 2023, au titre de « Report ».

Les recettes globales pour l'exercice 2023 sont ainsi de l'ordre **USD 253.683.784,44 (Dollars américains Deux cent cinquante-trois millions six cent quatre-vingt-trois mille sept cent quatre-vingt-quatre, quarante-quatre cents)** et réparties de la manière suivante :

- Le report de l'exercice 2022 à hauteur de **USD 78.447.907,05**.
- Les ressources ordinaires, pour **USD 144.542.940,66**, , soit un accroissement de 6,7% des ressources mobilisées en 2022. Par actes générateurs, elles sont réparties de la manière suivante (**Annexe 2**) :

- **Redevances sur Carburants et Lubrifiants : USD 138.761.223,03**, soit **95,99%** des recettes ordinaires. Les Lubrifiants représentent moyennement 3,25% desdites redevances.
- **Péage International, National et Autres : USD 5.781.717,63**, soit **4,01%** des recettes ordinaires. Les autres recettes en ce point sont essentiellement tenues par les redevances sur les charges à l'essieu.
- Les ressources exceptionnelles pour **USD 30.692.936,73** portant sur le recouvrement des arriérés. Ce recouvrement étant sporadique, la Direction Générale se définit une politique pour mobiliser au moins 39% de mobilisation des arriérés à date au regard des tendances des réalisations de deux précédents exercices (**Annexe 3**).

Les projections pour les exercices 2024 et 2025, au regard des principaux indicateurs macroéconomiques 2020-2025 repris dans la Circulaire n°003/CAB/ME/MIN.BUDGET/2022 du 05 juillet 2022 contenant les instructions relatives à l'élaboration de la Loi de Finances de l'exercice 2023, sont arrêtées respectivement à **USD 153.536.817,56** et **USD 160.021.684,51** (**Annexe 4**) pour les ressources ordinaires. La Direction Générale est tenue de mettre en place des politiques stratégiques, avec les orientations du Conseil d'Administration, pour recouvrer les ressources exceptionnelles qui permettront d'accroître les recettes globales.

À titre d'information, pour l'année 2024, les recettes globales peuvent être amener à **USD 219.543.718,60** avec les actions que dessous pour les ressources exceptionnelles :

- Recouvrer les arriérés en suspens à date dont chez les SOCOMS : **USD 48.006.901,04** ;

Percevoir des péages sur les routes nationales non-concédées, notamment avec le concours de la firme ARIA (contrat de gestion des postes de péage et pesage sur la RN1 tronçon Kinshasa-Tshikapa) et le péage international et sur les routes nationales non concédées notamment dans les provinces du Haut Katanga et le Kongo Central, de l'ordre **USD 1.500.000** le mois.

2. DÉPENSES

Aux termes de l'article 36 du Décret n°08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statut de l'Établissement Public dénommé Fonds National d'Entretien Routier, « FONER » en sigle tel que modifié et complété par le Décret n°13/053 du 11 novembre 2013, le Budget du FONER est divisé en Budget d'investissement et en Budget de fonctionnement. Les lignes à retenir globalement pour les dépenses sont donc :

- les Programmes d'Entretien Routier (PER) des Agences routières intégrant les projets du PER 2022 pour la poursuite et le parachèvement des travaux en cours ;
- les frais de fonctionnement du FONER intégrant les dépenses de fonctionnement proprement dit et les investissements du FONER.

Le Budget d'Investissement au titre des travaux d'entretien et de protection du patrimoine routier est constitué de 95% (quatre-vingt-quinze) de toutes les ressources annuelles collectées, après déduction de 5% (cinq) alloués au Fonctionnement du FONER.

Lors de l'élaboration du Budget d'Investissement, les 95% deviennent les 100% sur lesquels sont effectuées des affectations.

Conformément aux prescrits des articles 31 et 32 du Décret n°08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statuts du Fonds, tel que modifié et complété à ce jour, ces ressources sont affectées de la manière suivante, au regard de :

- la nature du réseau à entretenir (article 31) :
 - Réseau routier et voiries à caractère national : 60% ;
 - Réseau routier et voiries à caractère provincial et local : 40%.
- la nature des travaux d'entretien à exécuter (article 32) :
 - 85% pour les travaux d'entretien des routes, voiries et ouvrages d'art ;
 - 15% pour la couverture des frais liés aux études, aux missions de contrôle ainsi que de surveillance, et aux investissements FONER.

Un PER intérimaire 2023 a été mis en place afin d'apurer les paiements des projets de l'exercice 2022 au courant du premier trimestre 2023. Ces dépenses de l'ordre de **USD 59.100.565,88** financées sur le solde de **USD 78.447.907,05** permettent de dégager un solde de **USD 19.347.341,17** sur le report et couvrent les actions ci-après (**Annexes 5**) :

- Engagement sur PER OR non-exécuté en 2022	:	8.421.896,77 USD ;
- Reliquat Projets PER OR 2022	:	18.455.564,76 USD ;
- Engagement sur PER OVD non-exécuté en 2022	:	18.186.376,56 USD ;
- Reliquat Projets PER OVD 2022	:	2.031.081,72 USD ;
- Engagement sur PER OVDA non-exécuté en 2022	:	5.538.461,66 USD ;
- Reliquat Projets PER OVDA 2022	:	938.880,06 USD ;
- Solde Investissement Divers FONER 2022	:	5.528.304,35 USD.

Le solde sur le report de **USD 19.347.341,17** ajouté aux prévisions 2023 de **USD 175.235.877,39** constituent les ressources à affecter pour l'exercice 2023 qui s'élèvent à une hauteur de **USD 194.583.218,56**.

2.1. Budget d'Investissement

Le budget global d'investissement est constitué de **95%** du montant total des ressources ordinaires prévisionnelles, soit **USD 166.474.083,52** augmenté de **USD 19.347.341,17**, solde sur le report 2022 . Il se chiffre ainsi à **USD 185.821.424,70** couvrant les dépenses en grandes masses suivantes :

N°	DESIGNATION	MONTANT EN USD
1	Projets spéciaux	33.300.000,00
2	Requête financement de la Tutelle	18.501.509,34
3	Audits externes des travaux financés par le FONER en 2022	1.525.214,25
4	Travaux Urgents	38.597.620,42
5	Entretien et protection des routes nationales (OR)	53.201.145,18
6	Entretien et protection des routes provinciales et locales (Rétrocessions aux Provinces)-(OVD)	15.182.763,46
7	Entretien et protection des routes provinciales et locales (Rétrocessions aux Provinces)-(OVDA)	16.121.096,54
8	Investissements Divers pour Protection Patrimoine et Pérennisation de l'entretien (FONER)	5.084.484,40
9	Financement du déficit de fonctionnement du FONER	4.307.191,11
TOTAL		185.821.424,70

L'**Annexe 1** donne les clés de répartition des dépenses d'investissement du FONER pour l'exercice 2023.

Les lignes relatives aux entretiens et protection des routes permettent de dégager les enveloppes des Programmes d'Entretien Routier à communiquer à chaque Agence Routière.

Les Investissements Divers sont détaillés à l'**Annexe 6** pour chacune des dépenses d'investissement du FONER pour l'exercice 2023. Elles sont détaillées de la manière suivante :

A. Pour l'entretien du réseau routier et la protection du patrimoine routier national

- Travaux d'entretien et de protection des routes provinciales et locales et les voiries urbaines ;
- Travaux d'entretien et protection des routes nationales ;
- Solde Contribution FONER au Financement Additionnel du Projet Pro-Routes ;
- Travaux d'entretien du réseau Pro-Routes ;
- Travaux imprévus et urgents ;
- Recrutement des missions de surveillance et de contrôle des travaux financés par le FONER dans certaines provinces où le BTC ne dispose pas de capacités requises ;
- Audit technique et financier des travaux financés en 2020 et 2021.

B. Pour les Investissements divers du FONER

b.1 Protection du patrimoine routier national et suivi de l'entretien du réseau routier

- Campagne de vulgarisation et de sensibilisation sur la protection du patrimoine routier national ;
- Suivi et inspection du réseau routier national ;
- Aménagement des Postes de péage ;

b.2 Achats Immobilisations

- Acquisition Poste de péage de Batshiongo ;
- Construction Bureau de Kinshasa ;
- Acquisition des véhicules ;
- Acquisition Mobilier de Bureau de Kinshasa ;
- Acquisition des Bureaux en Provinces (Kisangani/TSHOPO) ;
- Investissement en outils informatiques ;
- Investissements des Directions Provinciales.

2.2. Budget de fonctionnement

Aux termes de l'article 33 du Décret n°08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statuts d'un Etablissement Public dénommé Fonds National d'Entretien Routier tel que modifié et complété à ce jour, le Budget de Fonctionnement du FONER est constitué de 5% (cinq pourcents) de son Budget annuel prélevé sur toutes les ressources annuelles collectées.

2.2.1. Besoins réels de fonctionnement 2023

Conformément à l'article 33 du Décret FONER, le Budget de Fonctionnement du FONER pour l'exercice 2023 devrait être évalué à l'équivalent en Francs congolais de **USD 8.761.793,87 (Dollars américains Huit millions sept cent soixante-et-un mille sept cent nonante-trois, quatre-vingt-sept cents)** alors que les besoins réels, évalués pour la Direction Générale ainsi que le Conseil d'Administration, sont de **USD 16.594.324,20 (Dollars américains Seize millions cinq cent nonante-quatre mille trois cent vingt-quatre, vingt cents)**, soit **9,47%** du budget prévisionnel 2023 (*Annexes 7*).

Comparé au montant de **USD 8.761.793,87** représentant les 5% prévus par le fait de la loi, il se dégage un gap de **USD 7.832.530,33** pour couvrir lesdits besoins.

2.2.2. Financement du déficit du fonctionnement

Pour couvrir ce déficit de fonctionnement, la Direction Générale propose au Conseil d'Administration qu'il soit financé d'une part par le Solde reporté du Budget d'investissement divers du FONER de 2022 à hauteur de **USD 2.294.414,38** et d'autre part, par les prélèvements de **USD 1.230.924,84** sur les investissement divers du FONER de 2023 et de **USD 4.307.191,11** sur le budget des travaux.

Cette situation récurrente depuis 2010 est devenue structurelle et justifie le besoin de la révision à la hausse de l'allocation de 5% réservés au fonctionnement aux termes de l'article 33 du Décret n°08/27 du 24 décembre 2008 portant création et statuts du FONER, tel que modifié et complété à ce jour.

Rapprochés aux frais de fonctionnement exécutés sur les trois derniers exercices (**Annexe 8**), les besoins réels de fonctionnement 2023 restent dans le cadre conventionnel d'exécution et d'ailleurs en deçà de celui de 2022.

Il sied cependant de noter qu'une gestion sur base du Budget mensuel s'impose en 2023 afin de tenir compte des crédits disponibles avant d'engager les dépenses de fonctionnement.

Par ailleurs, le FONER, par sa Direction Générale et avec les orientations de son Conseil d'Administration, se propose d'activer tous les mécanismes susceptibles d'améliorer la mobilisation de ses ressources.

Telle est l'économie générale du présent budget.

Fait à Kinshasa, le

Le Directeur Général

Pierre BUNDOKI NDONGALA

ANNEXES

ANNEXES 1

Annexe 1 : Budget en ressources et en dépenses pour l'exercice 2023



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

BUDGET EN RESSOURCES ET EN DEPENSES POUR L'EXERCICE 2023 (USD)

RUBRIQUES	RESSOURCES	DEPENSES	N° RUBRIQUE	DESCRIPTION
REPORT 2022	78 447 907,05		(1)	Solde de trésorerie de l'exercice 2022
PREVISIONS BUDGETAIRES 2023	175 235 877,39		(2)	Ressources ordinaires et exceptionnelles attendues au titre de l'exercice 2023 et détaillées en Annexe 2
- Redevances sur Lubrifiants et Carburants terrestres	138 761 223,03			
- Droits de péage et autres	5 781 717,63			
- Paiement des arriérés	30 692 936,73			
RESSOURCES GLOBALES PRÉVISIONNELLES	253 683 784,44			
DEPENSES SUR REPORT 2022		59 100 565,88	(3)	Dépenses des investissements 2022 (PER 2023 interimaire), tenues pour PER intérimaire 2023. (3)=(3a)+(3b)
PER INTERIMAIRE 2023		53 572 261,53	(3a)	Dépenses du reliquat du PER 2022 (PER interimaire 2023)
- Engagement sur PER OR non exécuté en 2022 (*)		8 421 896,77		
- Reliquat Projets PER OR 2022 (**)		18 455 564,76		
- Engagement sur PER OVD non exécuté en 2022 (*)		18 186 376,56		
- Reliquat Projets PER OVD 2022 (**)		2 031 081,72		
- Engagement sur PER OVDA non exécuté en 2022 (*)		5 538 461,66		
- Reliquat Projets PER OVDA 2022 (**)		938 880,06		
- Report Solde Investissement Divers FONER 2022 (***)		5 528 304,35	(3b)	Solde de l'enveloppe d'investissement divers FONER 2022 au regard des mobilisations et paiements des travaux
SOLDE REPORT 2022		19 347 341,17	(4)	Solde sur le Report 2022 (1) au regard des dépenses retenues en (3), devant des ressources transmises pour 2023. (4)=(1)-(3).
RESSOURCES À ALLOUER	194 583 218,56		(5)	Ressources allouées en 2023. (5)=(2)+(4)
DEPENSES ALLOUÉES		194 583 218,56	(5')	Dépenses allouées en 2023. (5')=(6)+(7)+(8)+(9)
- Fonctionnement		8 761 793,87	(6)	Budget de fonctionnement du FONER conformément à son Décret. (6)=5%(2). Le reste sur (5) étant le Budget d'investissement
- Projets spéciaux		33 300 000,00	(7)	Engagements du FONER sur les projets spéciaux (Prets au Gouvernement)
-Tshilejelu		12 000 000,00		
-ABC		6 000 000,00		
-EGMF		8 832 000,00		
-Modern Construction		6 468 000,00		

- Requête financement 2023		18 501 909,34	(8)	Enveloppe prévisionnelle du financement pour la suppression des points chauds sur la voirie de Kinshasa
- Suppression Points Chauds sur les Voiries Kinshasa		15 726 622,94		
- Mait.d'œuvre, Etudes et Contrôle associés		2 035 210,03		
- Investissements FONER associés		740 076,37	(8a)	Quota d'investissements divers du FONER suite aux travaux en ligne (8)
-Solde Budget Investissement		134 019 515,36	(9)	Solde du Budget d'Investissement en ressources. (9)=(5)-(6)-(7)-(8)
BUDGET D'INVESTISSEMENT		2023		
Solde Budget Investissement		134 019 515,36	(9')	Solde du Budget d'Investissement en dépenses. (9')=(10)+(11)+(13)+ (14)+(15)+(16)+(17)
Audits Externes		1 525 214,25	(10)	Enveloppe pour les Audits Externes à réaliser. (10)=1%[(8)+(9)]
Travaux Urgents		38 597 620,42	(11)	Enveloppe des Travaux Urgents en termes juste des coûts des travaux et maîtrise d'œuvre, contrôle et la surveillance, sur image de 30% de (9).
- Lutttes antiersosive dans certaines provinces dont Kinshasa par OVD		11 661 204,01	(12)	Enveloppe pour lutttes antiérosives dans certaines provinces dont Kinshasa
- Travaux urgents généraux		26 936 416,41		
OR		53 201 145,18	(13)	Enveloppe globale relative au réseau routier à caractère national. (13)=(13a)+(13b)+(13c)
- Arriérés sur Pro-Routes		1 075 000,00	(13a)	Arriérés du paiement Projte Pro-Routes cofinancé par le FONER
- Travaux d'entretien		46 153 357,72	(13b)	Enveloppe pour les coûts des travaux effectifs. Elle est prélevée à de 60% de (9) outre les audits à financer, les travaux urgents et les arriérés Pro-Routes
- Travaux d'entretien sur réseau Pro-Routes (BM & FONER)		15 193 169,15		
- Travaux d'entretien généraux		30 960 188,57		
- Mait.d'œuvre, Etudes et contrôle		5 972 787,47	(13c)	Enveloppe pour la maîtrise d'œuvre, contrôle et la surveillance. Elle est de 11% de (9) outre les audits à financer, les travaux urgents et les arriérés Pro-Routes
OVD		15 182 763,46	(14)	Enveloppe globale relative au réseau urbain de voiries et drainage. (14)=(14a)+(14b)
- Travaux d'entretien OVD		13 443 071,81	(14a)	Enveloppe pour les coûts des travaux effectifs. Elle est de 40% de (9) outre les audits à financer et les travaux urgents et distribuée aux voiries et drainage
- Mait.d'œuvre, Etudes et Contrôle		1 739 691,65	(14b)	Enveloppe pour la maîtrise d'œuvre, contrôle et la surveillance. Elle est de 11% de (9) outre les audits à financer et les travaux urgents et distribuée aux voiries et drainage
OVDA		16 121 096,54	(15)	Enveloppe globale relative au réseau routier et voiries à caractère provincial et local allouée aux dessertes agricoles. (15)=(15a)+(15b)

- Travaux d'entretien OVDA		14 273 887,56	(15a)	Enveloppe pour les coûts des travaux effectifs. Elle est de 40% de (9) outre les audits à financer et les travaux urgents et distribuée aux dessertes agricoles
- Mait.d'œuvre, Etudes et Contrôle		1 847 208,98	(15b)	Enveloppe pour la maîtrise d'œuvre, contrôle et la surveillance. Elle est prélevée en image de 11% de (9) outre les audits à financer et les travaux urgents et distribuée aux dessertes
INVESTISSEMENTS DIVERS FONER		5 084 484,40	(16)	Enveloppe des investissements divers du FONER. Elle est de 4% des travaux financés engendrée par tous les travaux à investir sur le solde du budget d'investissement
Financement du déficit de fonctionnement du FONER 2023		4 307 191,11	(17)	
TOTAL	253 683 784,44	253 683 784,44	(18)	

() PER des projets budgetisés et transmis au FONER en exercice 2022, mais à couvrir au premier trimestre 2023, en attendant l'élaboration des PER formels 2023. Ils sont imputés sur les enveloppes des Agences*

*(**) PER des Projets ayant bénéficié d'un financement en 2022 sans être soldés. Les soldes à payer sont ceux mentionnés dans le présent budget sur le Report 2022. Ils sont imputés sur les enveloppes des Agences*

*(***) Investissement divers du FONER entamés sur l'exercice 2022 avec études et/ou contrat en appui. Ce solde est le reliquat de ces investissements déjà budgetisés en exercice 2022 et partiellement actionnés.*

ANNEXE 2

Annexe 2 : Budget Prévisionnel en ressources pour l'exercice 2023



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

BUDGET PREVISIONNEL EN RESSOURCES POUR L'EXERCICE 2023 (USD)

Province	Prévisions Globales 2023	Redevances sur Carburants et Lubrifiants	Péage International, National et autres	Recouvrement Arriérés
Province de Bas-Uele	-	-	-	
Province de l'Equateur	-	-	-	
Province du Haut-Katanga	91 678 460,33	91 678 460,33	-	
Province du Haut-Lomami	-	-	-	
Province du Haut-Uele	-	-	-	
Province de l'Ituri	19 650 593,57	19 200 040,01	450 553,57	
Province du Kasai	-	-	-	
Province du Kasai Central	550 744,21	550 744,21	-	
Province du Kasai Oriental	466 863,59	466 863,59	-	
Province du Kongo-Central	588 742,04	503 154,67	85 587,37	
Province du Kwango	-	-	-	
Province du Kwilu	4 263 938,81	-	4 263 938,81	
Province de Lomami	-	-	-	30 692 936,73
Province de Lualaba	-	-	-	
Province de Maï-Ndombe	-	-	-	
Province de Maniema	-	-	-	
Province de Mongala	-	-	-	
Province du Nord-Kivu	17 761 836,60	17 069 975,84	691 860,77	
Province du Nord-Ubangi	-	-	-	
Province de Sankuru	-	-	-	
Province du Sud-Kivu	7 144 879,86	6 855 574,87	289 304,99	
Province de Sud-Ubangi	-	-	-	
Province de Tanganyika	-	-	-	
Province de Tshopo	475 877,74	475 405,62	472,12	
Province de Tshuapa	-	-	-	
Ville-Province de Kinshasa	1 961 003,89	1 961 003,89	-	
Total	175 235 877,39	138 761 223,03	5 781 717,63	30 692 936,73

ANNEXE 3

Annexe 3 : Recettes Mobilisées 2020-2022



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

RECETTES MOBILISÉES POUR LES EXERCICES 2020-2022

Province	Réalisations 2020	Réalisations 2021	Réalisations 2022
Province de Bas-Uele	-	-	-
Province de l'Equateur	-	-	-
Province du Haut-Katanga	38 647 381,53	79 842 871,19	107 624 956,45
Province du Haut-Lomami	-	-	-
Province du Haut-Uele	-	-	-
Province de l'Ituri	8 858 523,94	13 027 441,59	10 552 093,92
Province du Kasaï	-	-	-
Province du Kasaï Central	151 932,57	442 965,69	220 416,69
Province du Kasaï Oriental	382 178,42	222 115,06	3 198 186,73
Province du Kongo-Central	8 593 053,47	7 444 865,86	4 742 680,80
Province du Kwango	-	-	-
Province du Kwilu	271 872,28	289 487,43	306 874,70
Province de Lomami	-	-	-
Province de Lualaba	-	-	-
Province de Maï-Ndombe	-	-	-
Province de Maniema	-	-	-
Province de Mongala	-	-	-
Province du Nord-Kivu	10 499 767,03	19 863 675,39	19 872 694,30
Province du Nord-Ubangi	-	-	-
Province de Sankuru	-	-	-
Province du Sud-Kivu	6 040 873,66	5 076 995,29	6 365 642,96
Province de Sud-Ubangi	-	-	-
Province de Tanganyika	625 754,05	1 067 387,69	1 469 022,47
Province de Tshopo	3 622 653,34	5 646 245,39	2 296 624,11
Province de Tshuapa	-	-	-
Ville-Province de Kinshasa	32 612 262,59	31 996 685,09	30 221 127,86
Mobilisations Globales	110 306 252,87	164 920 735,67	186 870 321,00
Taux des Arriérés	29%	23%	30%

ANNEXE 4

Annexe 4 : Projection budgétaires 2024 et 2025



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

PROJECTIONS BUDGETAIRES PREVISIONNELLES EN RESSOURCES POUR LES EXERCICES 2024 & 2025 (USD)

Province	Prévisions Rectifications 2023	Prévisions 2024	Prévisions 2025
Province de Bas-Uele	-	-	-
Province de l'Equateur	-	-	-
Province du Haut-Katanga	91 678 460,33	97 382 957,44	101 496 078,53
Province du Haut-Lomami	-	-	-
Province du Haut-Uele	-	-	-
Province de l'Ituri	19 650 593,57	20 873 309,94	21 754 926,74
Province du Kasaï	-	-	-
Province du Kasaï Central	550 744,21	585 013,10	609 722,04
Province du Kasaï Oriental	466 863,59	495 913,18	516 858,85
Province du Kongo-Central	588 742,04	625 375,26	651 788,96
Province du Kwango	-	-	-
Province du Kwilu	4 263 938,81	4 529 253,33	4 720 553,41
Province de Lomami	-	-	-
Province de Lualaba	-	-	-
Province de Maï-Ndombe	-	-	-
Province de Maniema	-	-	-
Province de Mongala	-	-	-
Province du Nord-Kivu	17 761 836,60	18 867 029,09	19 663 907,49
Province du Nord-Ubangi	-	-	-
Province de Sankuru	-	-	-
Province du Sud-Kivu	7 144 879,86	7 589 454,81	7 910 007,27
Province de Sud-Ubangi	-	-	-
Province de Tanganyika	-	-	-
Province de Tshopo	475 877,74	505 488,22	526 838,30
Province de Tshuapa	-	-	-
Ville-Province de Kinshasa	1 961 003,89	2 083 023,18	2 171 002,92
Total Ressources Ordinaires	144 542 940,66	153 536 817,56	160 021 684,51
Potentielles Exceptionnelles	30 692 936,73	48 006 901,04	-
Ressources Prévisionnelles	175 235 877,39	201 543 718,60	160 021 684,51

ANNEXES 5

Annexe 5.1 :Engagement PER 2022 - OR

Annexe 5.2 :Reliquat PER 2022 - OR

Annexe 5.3 :Engagement PER 2022 - OVD

Annexe 5.4 :Reliquat PER 2022 - OVD

Annexe 5.5 :Engagement & Reliquat PER 2022 - OVDA

ENGAGEMENT SUR PER OR 2022				
N°	PROJET	VOLET	PROVINCE	MONTANT SOLLICITE
1	Paielement de la facture de la Société ACODER II	Route	ITURI	\$310 000,00
2	RN1, Kananga-Lac Mukamba	Route	KASAI CENTRAL	\$450 000,00
3	RN31 Mali-Kailo - Ulindi	Route	MANIEMA	\$700 000,00
4	Travaux de sauvegarde de la RP 508, tronçon KINDU – KARUSHE (122 Km) dans la province du Maniema (contrat OR-ONGD UNPC)	Route	MANIEMA	\$339 602,00
5	Pont Lubile, PK 146 sur Kindu-Kalima-Lubile	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$112 000,00
6	Six dalots de 1/1 du PK 11+00-PK 90+00 sur la RN 31 Kindu-Kindu	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$57 000,00
7	Quinze dalots 1/1 du PK 0+99 au PK 66+00 sur la RN2/RP521 Kasongo-Wamaza-Saramabila	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$142 500,00
8	Vingt dalots 1/1 PK 7+00 et du PK 37+00 au PK 190+00 sur la RP521 Wamaza-Saramabila-Penemende	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$190 000,00
9	Cinq dalots 1,2/1,20 du PK 41+800 au PK 66+00 sur la RN 2/RP521 Wamaza-Saramabila-Penemende	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$60 000,00
10	Pont Luhuku au PK 34+800 sur la RN 2/RP521 Wamaza-Saramabila-Penemende	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$224 000,00
11	Deux ponts en BA au PK 33+320 et au PK 40+800 sur la RN 2 Kasongo-Wamaza-Saramabila	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$160 000,00
12	Trois ponts en BA au PK 36+800, 38+00 et 38+590 sur la RP 521 Wamaza-Saramabila-Penemende	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$240 000,00
13	Quatre dalots 1/1 du PK 70, 92, 115 et 118 sur la RN31/32 Kindu-Kalima-Lubile	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$112 000,00
14	Pont Kihembwe au PK 92+00 sur la RN31/32 Kindu-Kalima-Lubile	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$15 015,00
15	Factures de cantonnement manuel en litige dues aux réclamations des structures de l'Office des Routes pour les mois de Mars à Mai	Route	PLUSIEURS	\$259 750,20
16	Lutte antiérosive/ Ruzizi II (première tranche)	Lutte antiérosive	SUD KIVU	\$900 000,00
17	Factures des Arriérés de cantonnement manuel pour les mois de Juin et Juillet	Route	TOUTES	\$3 224 788,00
18	RP408, Kisangani- Yangambi dalot1	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$16 500,00
19	RP408, Kisangani- Yangambi dalot2	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$15 000,00
20	RP408, Kisangani- Yangambi dalot3	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$17 000,00
21	RP408, Kisangani- Yangambi dalot4	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$18 000,00
22	RP408, Kisangani- Yangambi dalot5	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$16 009,00
23	RP408, Kisangani- Yangambi pont Losa (PK 72)	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$166 151,58
24	Décomptes n°12 et n°13 des travaux de suppression des bourniers et de remise en état de la RN, 4 tronçon Kisangani – Nia-Nia – Komanda	Route	TSHOPO	\$676 580,99
Total				\$8 421 896,77

RELIQUAT PROJETS PER OR 2022

PROJET	VOLET	PROVINCE	MONTANT PAYE	SOLDE A PAYER
RN4, Buta-Tele-Banalia	Route	BAS-UELE	\$392 123,06	\$420 388,99
RN22, Djowa-Bolomba-Boso Djafo-Basankusu	Route	EQUATEUR	\$5 311,97	\$544 688,03
Travaux d'Entretien Mécanisé sur la RN5, Kasomeno-Kilwa-Pweto	Route	HAUT KATANGA	\$1 244 202,91	\$28 667,79
RN1, Kamina-Limite Kasai Oriental (pont Lubilanji)	Route	HAUT-LOMAMI	\$225 354,85	\$274 645,15
RN1, Kamina-Kabondo-Dianda, Réhabilitation du pont Lovoy	Ponts et ouvrages d'art	HAUT-LOMAMI	\$62 789,39	\$134 885,62
RP440, Bunia-Kasenya-Sabe PK52, Réhabilitation pont métallique Nyamusasi	Ponts et ouvrages d'art	ITURI	\$30 664,93	\$54 060,56
RP440, Bunia-Kasenya-Sabe PK52, Réhabilitation pont métallique Kisenge II	Ponts et ouvrages d'art	ITURI	\$107 548,60	\$109 094,09
RN44, Beni-Mambasa, Réhabilitation pont Bailey Ituri	Ponts et ouvrages d'art	ITURI	\$2 116,97	\$192 644,39
RN27, Bunia-Komanda, Réparation du pont Orwa	Ponts et ouvrages d'art	ITURI	\$36 430,30	\$44 805,71
Travaux de construction d'un collecteur pour prolonger le drainage des eaux et protéger la culée du pont Loange	Lutte antiérosive	KASAI	\$158 246,81	\$3 646,24
Travaux de Lae sur la RN1 ,Troncon Mbujimayi- Kanyiki	Lutte antiérosive	KASAI ORIENTAL	\$553 612,34	\$12 756,05
RN1 Mbujimayi-Lac Mukamba	Route	KASAI ORIENTAL	\$424 710,61	\$505 289,39
RN1 Mbujimayi- Mwene Ditu	Route	KASAI ORIENTAL	\$646 374,36	\$703 625,64
RN1 Mbujimayi- Nkumba(RN2 bif RN1 KABWE LUKANGU)	Route	KASAI ORIENTAL	\$232 821,19	\$267 178,81
Entrée Tchad - Lemba imbu	Route	KINSHASA	\$108 635,71	\$127 211,18
Kimwenza gare - Lemba imbu	Route	KINSHASA	\$141 661,62	\$158 231,38
Mbudi-Lutendele-Ngombi-Mitendi	Route	KINSHASA	\$301 616,80	\$318 509,22
Lutte antiérosive RN43 N'sele-Maluku PK0+800; 0+850; 4+800	Lutte antiérosive	KINSHASA	\$50 586,17	\$56 372,98
RN12, Kimbangu (Manteme) - Tshela	Route	KONGO CENTRAL	\$194 744,80	\$205 255,20
RN16 Kisantu- Ngindinga, remise en état du pont kengi-nzundu	Route	KONGO CENTRAL	\$11 717,20	\$12 282,82
RP101, Tshikay - Kimalanda - Lukula - Seke Banza Kinzau	Route	KONGO CENTRAL	\$147 913,58	\$156 586,42
RP104, Nsioni (Kangu)- Nzobe	Route	KONGO CENTRAL	\$71 117,06	\$74 382,94
RP105, Tshela-Singini	Route	KONGO CENTRAL	\$43 192,16	\$45 362,84
Travaux d'entretien de la RN16, axe Bukangalongo - Popo Kabaka (157 Km)	Route	KWANGO	\$411 184,50	\$9 474,30
Travaux de remise en état de praticabilité de la RP228, axe Popokabaka-Kasongo Lunda (135 Km)	Route	KWANGO	\$330 838,24	\$7 623,00
Travaux de réhabilitation de la RN20, axe Ingudi-Idiofa-Bac Katembo(65 Km)	Route	KWILU	\$222 067,31	\$5 116,76
Travaux de remise en état de praticabilité de la RP 229, axe Batshamaba -Gungu-Kakobola (70 Km)	Route	KWILU	\$326 111,98	\$7 514,10
Travaux de remise en état de praticabilité de la RN17/RN9, axe Bandundu -Bonkulu-Bagata (135 Km)	Route	KWILU	\$378 098,30	\$8 711,94
RP214, Bandundu - Kolokoso, reconstruction du pont Bemu	Ponts et ouvrages d'art	KWILU	\$54 908,12	\$90 552,14
Kikwit - Mokala- Mateko, Réhabilitation du pont Ivang	Ponts et ouvrages d'art	KWILU	\$1 327,12	\$259 890,90
RN1, Mwene Ditu - Limite Haut Lomami (pont Lubilanji)	Route	LOMAMI	\$347 454,85	\$352 545,15
RN1, Mwene Ditu-Kanyiki (Limite K.OR); LAE/Kamutshi(Auditorat) PK0+500	Lutte antiérosive	LOMAMI	\$358 960,65	\$355 121,07
RP816, Tshikuyi - Ngandajika - Luputa	Route	LOMAMI	\$253 604,41	\$253 604,41
RP815, Ngandajika - Kazadi Musoko	Route	LOMAMI	\$204 138,87	\$204 138,87
RP 815/814 Kabinda - Kamende - Mifuse - Mani	Route	LOMAMI	\$352 074,79	\$347 925,21
RN2, Entretien mécanisé de l'axe NKumba- Kabinda	Route	LOMAMI	\$223 023,72	\$276 976,28
Travaux d'entretien de la RN17, axe Mongata-Masiambio-Bandundu Ville (240Km)	Route	MAI NDOMBE	\$2 291 520,39	\$52 800,01
Travaux de remise en état de praticabilité de la RP 252, axe Masiambio-Masiakwa-Bolobo (117 Km)	Route	MAI NDOMBE	\$472 064,75	\$10 877,07
Travaux de remise en état de praticabilité de la RP 208, axe Lebama-Semendwa (63Km)	Route	MAI NDOMBE	\$297 380,09	\$6 852,08
Travaux de remise en état de praticabilité de la RP213, axe Losofi-Pendjiwa -Kiri (170 Km)	Route	MAI NDOMBE	\$440 526,61	\$10 150,38
Travaux de suppression des bourbiers sur la RN 31, axe Kindu-Kasongo dans la province du Maniema	Route	MANIEMA	\$802 720,90	\$18 495,87
Travaux de suppression des bourbiers sur la RN 2, axe Kasongo-Wamaza dans la province du Maniema	Route	MANIEMA	\$337 553,25	\$7 777,72
Travaux de suppression des bourbiers sur la RN 2, axe Kindu-Kalima-Lubile dans la province du Maniema	Route	MANIEMA	\$347 672,59	\$8 010,89
Travaux de suppression des bourbiers sur la RP 1128, axe Wamaza-Salamabila dans la province du Maniema	Route	MANIEMA	\$769 141,80	\$17 722,16

RELIQUAT PROJETS PER OR 2022

PROJET	VOLET	PROVINCE	MONTANT PAYE	SOLDE A PAYER
Travaux de rehabilitation du Pont Mulowe en béton armé de portée 15 ml situé au Pk+116+800 sur la RN2, axe Kasongo-Samba-Mulowe (Limite Lomami)	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$191 578,01	\$ 4 414,24
Reconditionnement de matériels de chantier	Ponts et ouvrages d'art	MANIEMA	\$-00	\$100 645,00
RN6, Bumba - Bunduki, Construction du pont Itoyi	Ponts et ouvrages d'art	MONGALA	\$69 609,25	\$72 915,83
RN6, Bumba - Bunduki, Construction du pont Lotoho	Ponts et ouvrages d'art	MONGALA	\$70 474,82	\$73 822,51
RN6, Bumba - Bunduki, Construction du pont Ekama I	Ponts et ouvrages d'art	MONGALA	\$71 354,23	\$74 791,32
Travaux d'entretien de la RP 1029 Sake-Masisi-Walikale	Route	NORD KIVU	\$488 738,74	\$11 261,26
Travaux d'entretien de la digue de sake sur la RN2	Route	NORD KIVU	\$471 194,54	\$10 857,02
Financement des travaux de reouverture de l'axe routier Mangurujjipa-Bandulu dans la province du Nord-Kivu	Route	NORD KIVU	\$1 825 948,23	\$2 738 922,35
RN2 Butembo - Ndoloma pont Kongote (PK46)	Ponts et ouvrages d'art	NORD KIVU	\$32 815,04	\$35 016,09
RP806, Lodja - Bac Manda-Okolo-Owele-Odumbe-Lunge-Tshumbe	Route	SANKURU	\$267 569,99	\$582 430,01
RP802, Bena dibele-Kole - Diapangila (limite Kasai)	Route	SANKURU	\$257 630,93	\$642 369,07
RN7, Lodja - Bena dibele	Route	SANKURU	\$694 016,29	\$805 983,71
RP802, Bena dibele-Kole - Diapangila (limite Kasai), pont Lufute	Ponts et ouvrages d'art	SANKURU	\$7 828,03	\$742 171,97
Travaux de remise en etat du pont KAVUGUVUGU de 11ml de portée,située au PK 110 de la RN5 dans la province du Sud Kivu	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$314 249,84	\$14 823,35
Financement des travaux d'extrême urgence de reconstruction du pont Cihanda (PK24+600) à Nyangezi et d'entretien mécanisé de la RN5 section Bukavu-Kamanyola-Uvira	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$366 360,47	\$35 055,72
Financement des travaux d'extrême urgence de reconstruction du pont Cihanda (PK24+600) à Nyangezi et d'entretien mécanisé de la RN5 section Bukavu-Kamanyola-Uvira	Route	SUD KIVU	\$360 231,99	\$8 300,28
RN3, Miti - Hombo	Route	SUD KIVU	\$176 895,98	\$753 104,02
RN5, Uvira - Baraka -, Remise en etat de praticabilité	Route	SUD KIVU	\$303 178,02	\$689 445,01
RP1/502, Burhale- Kigulube- Katshungu - Shabunda (Lubile)	Route	SUD KIVU	\$654 402,86	\$701 567,03
Burhale - Shabunda, Réparation partielle du pont Shesha	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$15 145,94	\$16 237,56
RN5, Kamanyola- Uvira, Lutte antiérosive / site Luvungi	Lutte antiérosive	SUD KIVU	\$127 950,17	\$157 600,32
RN5, Kamanyola- Uvira, Lutte antiérosive / site Lushila	Lutte antiérosive	SUD KIVU	\$45 885,83	\$49 192,92
RN5, Kamanyola- Uvira lutte antiérosive / site du pont Kitembesho	Lutte antiérosive	SUD KIVU	\$170 846,95	\$190 049,61
RN5, Kamanyola- Uvira lutte antiérosive / site Luberizi	Lutte antiérosive	SUD KIVU	\$60 239,88	\$64 581,46
RN5, Entretien mécanisé de l'axe Bukavu- Kavumu - Minova	Route	SUD KIVU	\$616 224,86	\$14 453,56
RN2, Bukavu - Mwenga - Kamituga (pont Zalya II)	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$291,82	\$26 555,01
RN2, Bukavu - Mwenga - Kamituga (pont Lubyala)	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$316,34	\$28 786,27
RN2, Bukavu - Mwenga - Kamituga (pont Kadubo)	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$454,60	\$41 368,67
RN2, Bukavu - Mwenga - Kamituga (pont Mudubwe)	Ponts et ouvrages d'art	SUD KIVU	\$476,77	\$43 385,94
RN6, Travaux de sauvegarde du pont Bowazi en BA	Ponts et ouvrages d'art	SUD UBANGI	\$46 157,33	\$49 687,55
RN6, Travaux d'entretien du pont Accrow Bongilima	Ponts et ouvrages d'art	SUD UBANGI	\$1 994,53	\$123 605,47
RN6, Travaux de réparation du tablier du pont Bomuntu	Ponts et ouvrages d'art	SUD UBANGI	\$57 851,29	\$62 564,22
RN6, Travaux de réparation du tablier du pont Bobisi	Ponts et ouvrages d'art	SUD UBANGI	\$31 580,57	\$33 997,73
Construction quai d'accostage Bac Zongo	Matériel flottant	SUD UBANGI	\$363 533,15	\$384 533,25
RN5, Kalemie - Limite Maniema pont Kapamba(pont Lubuye)	Ponts et ouvrages d'art	TANGANYIKA	\$108 577,69	\$153 922,31
RN5, Kalemie - Limite Maniema, pont Mwetsha	Ponts et ouvrages d'art	TANGANYIKA	\$20 616,66	\$10 752,84
RP408, Kisangani- Yangambi pont Lokaye PK32	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$45 616,07	\$76 721,47
RP408, Kisangani- Yangambi pont Loile PK34	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$2 215,82	\$201 193,98
RP408, Kisangani- Yangambi pont Lokombe (PK 80)	Ponts et ouvrages d'art	TSHOPO	\$63 053,93	\$72 160,60
Djolu - Yoseki - Yauma, Réhabilitation pont LOO , digue et sept buses	Ponts et ouvrages d'art	TSHUAPA	\$123 207,15	\$167 295,66
Travaux de la lutte antierosive sur la RN20 à Mweka	VOLET LUTTE ANTI EROSIVE	KASAI	\$107 857,06	\$316 568,24
Travaux de construction d'un collecteur et de lutte antierosive pour la sauvegarde de la RN20 dans la cité de Luebo	VOLET LUTTE ANTIEROSIVE	KASAI	\$279 245,55	\$673 020,37
Financement des travaux d'aménagement d'une passerelle pour la conduite de la Regideso à Tshikapa	VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART	KASAI	\$535 358,76	\$551 982,21
Acquisition du pont flottant de secours MATIERE	VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART	TSHOPO	\$250 000,00	\$85 000,00
TOTAL			\$24 114 642,57	\$18 455 564,76

PER INTERIMAIRE OVD 2023					
PROJET	VOLET	PROVINCE	TOTAL A PAYER A L'OVD/DP	TOTAL A PAYER AU BTC	TOTAL A PAYER
Devis quantitatif et estimatif d'entretien de l'Avenue LUBULULA	VOIRIE	BAS UELE	\$ 60 960,26	\$ 2 875,48	\$ 63 835,74
Devis quantitatif et estimatif d'entretien de l'Avenue tengenza	VOIRIE	BAS UELE	\$ 154 417,87	\$ 7 283,86	\$ 161 701,73
Devis quantitatif et estimatif d'entretien de l'Avenue Dingila	VOIRIE	BAS UELE	\$ 113 292,37	\$ 5 343,98	\$ 118 636,35
Total BAS UELE			\$ 328 670,50	\$ 15 503,33	\$ 344 173,82
travaux de point à temp et construction de caniveau sur l'avenue idiofa	VOIRIE	HAUT KATANGA	\$ 38 581,58	\$ 1 819,89	\$ 40 401,47
travaux de point à temp et construction de caniveau et assainissement sur l'avenue lunda	VOIRIE	HAUT KATANGA	\$ 72 550,62	\$ 3 422,20	\$ 75 972,82
travaux de point à temp et assainissement sur l'avenue de la digue	VOIRIE	HAUT KATANGA	\$ 10 161,90	\$ 479,34	\$ 10 641,24
travaux et point à temp et assainissement sur avenue pande	VOIRIE	HAUT KATANGA	\$ 61 746,76	\$ 2 912,58	\$ 64 659,34
travaux de pont à temp et assainissement sur avenue des plaines	VOIRIE	HAUT KATANGA	\$ 33 863,76	\$ 1 597,35	\$ 35 461,10
Total HAUT KATANGA			\$ 216 904,62	\$ 10 231,35	\$ 227 135,97
Travaux d'entretien caniveau et rechargement en laterite et LAE Av,Jean jacques Mkasa dans le territoire de kabongo	LUTTE ANTIEROSIVE	HAUT LOMAMI	\$ 462 949,39	\$ 21 837,24	\$ 484 786,63
Total HAUT LOMAMI			\$ 462 949,39	\$ 21 837,24	\$ 484 786,63
Devis quantitatif et estimatif relatif aux travaux d'assainissement Noubala II	VOIRIE	HAUT UELE	\$ 43 078,73	\$ 2 032,02	\$ 45 110,75
Devis quantitatif et estimatif relatif aux travaux d'assainissement av Industrielle	VOIRIE	HAUT UELE	\$ 188 110,67	\$ 8 873,15	\$ 196 983,82
Total HAUT UELE			\$ 231 189,40	\$ 10 905,17	\$ 242 094,57
Travaux d'aménagement Pont universite Shalom	VOIRIE	ITURI	\$ 121 102,57	\$ 5 712,39	\$ 126 814,96
Travaux d'aménagement Pont sur l'avenue Tibasima	VOIRIE	ITURI	\$ 46 139,11	\$ 2 176,37	\$ 48 315,48
Travaux d'entretien pont Ndibe	VOIRIE	ITURI	\$ -	\$ -	\$ -
Total ITURI			\$ 167 241,68	\$ 7 888,76	\$ 175 130,44
Devis quantitatif et estimatif actualisé relatif aux travaux de LAE au Quartier BUDIADIDI chez NTUMBA MUENA MWANZA dans la commune de Mabondo à TSHIKAPA	LUTTE ANTIEROSIVE	KASAI	\$ 526 423,98	\$ 24 831,32	\$ 551 255,30
Total KASAI			\$ 526 423,98	\$ 24 831,32	\$ 551 255,30
Devis quantitatif et estimatif des travaux de LAE sur le site Abattoire Quartier Dikongayi,c/Lukonga	LUTTE ANTIEROSIVE	KASAI CENTRAL	\$ 261 338,33	\$ 12 327,28	\$ 273 665,61
Total KASAI CENTRAL			\$ 261 338,33	\$ 12 327,28	\$ 273 665,61
Devis quantitatif et estimatif des travaux de réhabilitation et la reconstruction des caniveaux et de la chaussée autour de la résidence temporaire du chef de l'Etat à à MBUJIMAYI	VOIRIE	KASAI ORIENTAL	\$ 364 347,27	\$ 17 186,19	\$ 381 533,46
Total KASAI ORIENTAL			\$ 364 347,27	\$ 17 186,19	\$ 381 533,46
Travaux de lutttes antierosives sur le site DUMEZ dans la commune de Mont Ngafula Contrat N° OVD/DG/CGPMP/SP/002/2022	LUTTE ANTIEROSIVE	KINSHASA	\$ 437 567,05	\$ 20 639,05	\$ 458 206,10
Travaux de curage des bassins de retention	Voirie/Curage	KINSHASA	\$ 2 038 422,15	\$ -	\$ 2 038 422,15
Solde travaux LAER site Masikita	LUTTE ANTIEROSIVE	KINSHASA	\$ 1 720 304,73	\$ -	\$ 1 720 304,73
Total KINSHASA			\$ 4 196 293,93	\$ 20 639,05	\$ 4 216 932,98
Vérification devis quantitatif et estimatif des travaux de bétonnage du BLVD DU 30 juin(tronçon compris entre la Rawbank et la bibliothèque Perenco) dans la Ville de MUANDA	VOIRIE	KONGO CENTRAL	\$ 212 500,17	\$ 10 023,59	\$ 222 523,76
Total KONGO CENTRAL			\$ 212 500,17	\$ 10 023,59	\$ 222 523,76
Travaux d'entretiens sur l'avenue d'une chaussée rigide sur l'avenue de la résidence du gouverneur dans la ville de kenge	VOIRIE	KWANGO	\$ 1 247 999,29	\$ 58 867,89	\$ 1 306 867,18
Travaux de curage de bassin de retentions et de caniveau du boulevard lumumba	VOIRIE	KWANGO	\$ 130 504,52	\$ 6 155,87	\$ 136 660,39
travaux D'entretiens d'une amorce à l'entré de l'avenue luapula	VOIRIE	KWANGO	\$ 61 626,33	\$ 2 906,90	\$ 64 533,24
travaux d'entretiens d'une amorce à l'entré du gouvernorat	VOIRIE	KWANGO	\$ 68 420,85	\$ 3 227,40	\$ 71 648,25
Total KWANGO			\$ 1 508 550,99	\$ 71 158,07	\$ 1 579 709,05
Travaux d'aménagement caniveau Av, Kwango	VOIRIE	KWILU	\$ 510 834,98	\$ 24 095,99	\$ 534 930,97
Travaux d'entretien chaussée Av,Lumumba	VOIRIE	KWILU	\$ 239 867,79	\$ 11 314,52	\$ 251 182,31
Travaux d'entretien chaussée Av, Kwango	VOIRIE	KWILU	\$ 344 507,54	\$ 16 250,36	\$ 360 757,89
Travaux d'aménagement collecteur Av, Louie	VOIRIE	KWILU	\$ 128 890,52	\$ 6 079,74	\$ 134 970,26
Travaux d'aménagement caniveau direction Lycée Matondo	VOIRIE	KWILU	\$ 68 022,10	\$ 3 208,59	\$ 71 230,69
Travaux d'aménagement passerelle sur la direction du grand marché	VOIRIE	KWILU	\$ 14 592,02	\$ 688,30	\$ 15 280,32
Travaux d'aménagement caniveau Av,523	VOIRIE	KWILU	\$ 70 892,42	\$ 3 343,98	\$ 74 236,40

PER INTERIMAIRE OVD 2023					
PROJET	VOLET	PROVINCE	TOTAL A PAYER A L'OVD/DP	TOTAL A PAYER AU BTC	TOTAL A PAYER
Travaux d'aménagement collecteur de la vallée	VOIRIE	KWILU	\$ 17 031,44	\$ 803,37	\$ 17 834,81
Total KWILU			\$ 1 394 638,81	\$ 65 784,85	\$ 1 460 423,66
Travaux d'entretiens; d'assainissement et le rechargement de l'avenue aerodrome TRONCONS de la RN1 a l'avenue centrale dans la ville de mwene ditu	VOIRIE	LOMAMI	\$ 457 134,93	\$ 21 562,97	\$ 478 697,90
Total LOMAMI			\$ 457 134,93	\$ 21 562,97	\$ 478 697,90
Travaux d'élargissement caniv Av, Bunkeya C ^e de Manika	VOIRIE	Lualaba	\$ 493 345,39	\$ 27 925,21	\$ 521 270,60
Total Lualaba			\$ 493 345,39	\$ 27 925,21	\$ 521 270,60
Travaux d'entretien caniveau sur BLD Mobutu (Ancien Gouvernorat-pont Nzale Nkanda)	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 173 455,20	\$ 8 181,85	\$ 181 637,05
Travaux d'entreiein caniveau sur BLD Mobutu Tribune-radio Sadem coté droit	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 149 428,29	\$ 7 048,50	\$ 156 476,79
Travaux d'assainissement sur le Boulevard Mobutu(Bld Mobutu-cadastre et avenue Mbaka	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 82 628,55	\$ 3 897,57	\$ 86 526,12
Travaux de LAE le long du Bld Mobutu ref rond point Basuku	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 96 801,38	\$ 4 566,10	\$ 101 367,48
Travaux d'assainissement sur Nkolo Beke réf Eglise Kimbanguste	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 39 286,97	\$ 1 853,16	\$ 41 140,13
Travaux d'assainissement au quartier Likwangola Réf Lisière	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 44 869,64	\$ 2 116,49	\$ 46 986,14
Travaux d'assainissement sur l'avenue Maman Bomboto	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 41 122,28	\$ 1 939,73	\$ 43 062,01
Travaux d'entretien caniveau sur Av Mama yemo croisment Nzewanga et Av Bosongo	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 124 159,53	\$ 5 856,58	\$ 130 016,11
Travaux de sauvegarde Av Baboma	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 37 821,18	\$ 1 784,02	\$ 39 605,20
Travaux de sauvegarde Av Singa	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 126 764,59	\$ 5 979,46	\$ 132 744,05
Travaux de sauvegarde Av,Bangala	VOIRIE	MAINDOMBE	\$ 127 383,37	\$ 6 008,65	\$ 133 392,02
Total MAINDOMBE			\$ 1 043 720,98	\$ 49 232,12	\$ 1 092 953,10
travux d'assainissement de l'avenue industrielle dans la commune de kasuku à Kindu	VOIRIE	MANIEMA	\$ 241 701,58	\$ 11 401,02	\$ 253 102,60
travaux d'entretiens de route en terre sur av makila , quartier 3Z dans la commune de kasuku à Kindu	VOIRIE	MANIEMA	\$ 23 329,01	\$ 1 100,43	\$ 24 429,44
Total MANIEMA			\$ 265 030,59	\$ 12 501,44	\$ 277 532,03
travaux d'entretiens de l'venue Bumba à Bumba	VOIRIE	MONGALA	\$ 471 357,90	\$ 22 233,86	\$ 493 591,76
Total MONGALA			\$ 471 357,90	\$ 22 233,86	\$ 493 591,76
travaux d'entretiens de 3 ouvrage travrsée sur le boulevard karisimbi vers la Monusco dans la ville de goma	VOIRIE	NORD KIVU	\$ 38 934,02	\$ 1 836,51	\$ 40 770,53
travaux d'amenagement de la superstructure du pont malumalu dans la ville de butembo	VOIRIE	NORD KIVU	\$ 41 939,17	\$ 1 978,26	\$ 43 917,43
Total NORD KIVU			\$ 80 873,19	\$ 3 814,77	\$ 84 687,96
travaux d'enretiens de l'avenue du 24novembre dans la ville de Gbadolité	VOIRIE	NORD UBANGI	\$ 292 188,32	\$ 13 782,47	\$ 305 970,79
Total NORD UBANGI			\$ 292 188,32	\$ 13 782,47	\$ 305 970,79
Travaux de LAE sur Av Kabinda	LUTTE ANTIEROSIVE	Sankuru	\$ 712 463,40	\$ 33 606,76	\$ 746 070,16
Total Sankuru			\$ 712 463,40	\$ 33 606,76	\$ 746 070,16
travaux d'entretiens sur l'avenue kibonge dans la ville de bukavu	VOIRIE	SUD KIVU	\$ 634 561,42	\$ 29 932,14	\$ 664 493,56
Total SUD KIVU			\$ 634 561,42	\$ 29 932,14	\$ 664 493,56
travaux de lutte antierosive sur l'avenue Tshisekedi à Gemena	VOIRIE	SUD UBANGI	\$ 1 162 796,21	\$ 54 848,88	\$ 1 217 645,09
travaux d'entretiens de l'avenue Labo (entre le troncons av murture et av Wombal) à gemena	VOIRIE	SUD UBANGI	\$ 426 442,70	\$ 20 115,22	\$ 446 557,92
travaux d'entretiens de la route en terre battue sur avenue Mobutu dans la ville de Zongo	VOIRIE	SUD UBANGI	\$ 164 520,68	\$ 7 760,41	\$ 172 281,09
Total SUD UBANGI			\$ 1 753 759,59	\$ 82 724,51	\$ 1 836 484,10
Devis quantitatif et estimatif n°007 relatif aux travaux d'entretien parois et radier du collecteur KITUKU	VOIRIE	TANGANYIKA	\$ 215 687,36	\$ 10 173,93	\$ 225 861,29
Devis quantitatif et estimatif n°009 relatif aux travaux de rechargement et lutte anti erosive KAPONA à KALEMIE	LUTTE ANTIEROSIVE	TANGANYIKA	\$ 319 768,75	\$ 15 083,43	\$ 334 852,18
Total TANGANYIKA			\$ 535 456,11	\$ 25 257,36	\$ 560 713,47
Travaux de réhabilitation du Blvd du 30 juin, tronçon IBTP-dépôt Makayabu, dans la Commune de Makiso	VOIRIE	TSHOPO	\$ 689 839,52	\$ 32 539,60	\$ 722 379,12
Total TSHOPO			\$ 689 839,52	\$ 32 539,60	\$ 722 379,12
travaux d'assainissementet et d'entretiens de la chaussée de l'avenue de la revolution dans la ville de Boende	VOIRIE	TSHUAPA	\$ 231 258,31	\$ 10 908,41	\$ 242 166,72
Total TSHUAPA			\$ 231 258,31	\$ 10 908,41	\$ 242 166,72
Total Général			\$ 17 532 038,73	\$ 654 337,83	\$ 18 186 376,56

RELIQUAT PROJETS PER OVD 2022			
PROJET	VOLET	PROVINCE	TOTAL SOLDER A PAYER
Travaux de lutttes antierosives du site Bena Leka Territoire de Demba dans la province du kasai	LUTTE ANTIEROSIVE	KASAI CENTRAL	\$ 682 302,80
Total KASAI CENTRAL			\$ 682 302,80
Travaux de curage des caniveaux,canaux,collecteurs et rivieres dela ville de kinshasa(travaux en regie)	VOIRIES/CURAGE	KINSHASA	\$ 111 579,30
Travaux de curages des rivieres,canaux,collecteurs et rivieres des la ville de kinshasa(Travaux en entreprise EAS)	VOIRIES/CURAGE	KINSHASA	\$ 36 237,79
Travaux d'une voie d'acces à la concession Impuru dans la commune de Maluku (Route en terre)	ROUTES	KINSHASA	\$ 478 516,99
Travaux de rehabilitation du pont Maidombe et Mubili dans la concession Impuru commune de Maluku	PONT ET OUVRAGE D'ART	KINSHASA	\$ 596 197,39
(Travaux connexes)Frais liés au controle et à la surveillance travaux de construction du mur de clotûre du cimetiere de Kintambo	VOIRIES	KINSHASA	\$ 48 060,65
Total KINSHASA			\$ 1 270 592,12
Travaux de rehabilitation partielle de l'avenue IME à Kimpese dans la province du Kongo Central	VOIRIES	KONGO CENTRAL	\$ 18 624,98
Frais liés au controle et surveillance des travaux de rehabilitation partielle de l'avenue Kinshasa et remise en etat des divers troncons dans la ville du Kongo Central	VOIRIES	KONGO CENTRAL	\$ 9 121,32
Travaux de rehabilitationpartielle de l'avenue KIMOSI (Troncon compris entre le Blvd LDK et le pont Jacques)Commune de Kalamu / Ville de Boma / province du Kongo Central	VOIRIES	KONGO CENTRAL	\$ 8 862,03
Travaux de Betonage du BLVD du 30 Juin (Troncon compris entre la Rawbank et la Bibliotheque Perenco)dans la ville de Muanda/province du Kongo Central	VOIRIES	KONGO CENTRAL	\$ 5 262,39
Travaux de rehabilitation partielle de l'avenue de la poste à Kisantu dans la province du Kongo Central	VOIRIES	KONGO CENTRAL	\$ 4 862,74
Total KONGO CENTRAL			\$ 46 733,45
Travaux urgents de LAER au coin du Boulevard Joseph Kabila de la station,SONAHYDROC(ex COHYDRO)avec l'av 4janvier et de la concession FPI dans la ville de Kindu	LUTTE ANTIEROSIVE	MANIEMA	\$ 31 453,35
Total MANIEMA			\$ 31 453,35
Total Général			\$ 2 031 081,72

PER INTERIMAIRE OVDA 2023			
PROJET	VOLET	PROVINCE	MONTANT SOLLICITE
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	BAS UELE	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	EQUATEUR	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	HAUT KATANGA	\$ 108 137,22
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	HAUT LOMAMI	\$ 296 283,47
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	HAUT UELE	\$ 99 386,23
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	ITURI	\$ 99 386,23
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KASAI	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KASAI CENTRAL	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KASAI ORIENTAL	\$ 651 323,59
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KINSHASA	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KONGO CENTRAL	\$ 163 768,50
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KWANGO	\$ 173 144,56
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	KWILU	\$ 169 394,14
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	LOMAMI	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	LUALABA	\$ 99 386,23
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	MAI NDOMBE	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	MANIEMA	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	MONGALA	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	NORD KIVU	\$ 270 030,51
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	NORD UBANGI	\$ 163 768,50
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	SANKURU	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	SUD KIVU	\$ 450 482,88
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	SUD UBANGI	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	TANGANYIKA	\$ 157 517,80
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	TSHOPO	\$ 160 643,15
Travaux du PER 2022 OVDA /TROISIEME TRANCHE	ROUTES	TSHUAPA	\$ 161 268,22
Travaux de rehabilitation du pont MBOMBA	PONTS ET OUVRAGES D'ART	KASAI	\$ 155 855,03
Travaux de rehabilitation du pont LOVUA	PONTS ET OUVRAGES D'ART	KASAI	\$ 425 989,63
Total			5 538 461,66

RELIQUAT PROJETS PER OVDA 2022			
PROJETS	MONTANT SOLLICITE	MONTANT DÉJÀ PAYE	SOLDE A PAYER
Projets du PER 2022 (1ère et 2ème tranches)	\$ 11 033 935,21	\$ 10 095 055,15	\$ 938 880,06
Total			938 880,06

ANNEXE 6

Annexe 6 : Budget d'investissements divers du FONER 2023



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

BUDGET D'INVESTISSEMENT PREVISIONNEL EXERCICE 2023 (USD)

RUBRIQUES		RESSOURCES	DEPENSES	N° RUBRIQUE
A	Report Investissement Divers FONER 2022	5 528 304,35		(1) ; Budget (2b)
A.1	Protection du Patrimoine et Suivi de l'Entretien		686 066,47	(2)
	- Campagne de vulgarisation et de sensibilisation sur la protection du patrimoine routier n		686 066,47	
A.2	Achats immobilisations		2 547 823,50	(3)
	- Construction Bureau de Kinshasa		1 770 850,00	
	- Acquisition Mobilier Bureau de Kinshasa		336 973,50	
	- Solde acquisition Véhicules auprès de SOKIN		440 000,00	
A.3	Financement du déficit de fonctionnement du FONER 2023 sur Report 2022		2 294 414,38	(4)=(1)-(2)-(3)
B	Investissement Divers FONER 2023	5 832 560,77		(5) ; Budget (8a)+(15)
B.1	Protection du Patrimoine et Suivi de l'Entretien		739 775,92	(6)
	- Suivi et inspection du réseau routier national		407 048,60	
	- Aménagement des Postes de péage		332 727,32	
B.2	Achats immobilisations		3 861 860,01	(7)
	- Complément acquisition Véhicules		720 000,00	
	- Refection anciens locaux du Conseil d'Administration		20 000,00	
	- Acquisition Mobiliers Cabinet PCA		50 000,00	
	- Acquisition Matériels Informatiques Cabinet		18 300,00	
	- Recrutement d'un consultant pour l'activation des autres ressources statutaires du		400 000,00	
	- Acquisition des Bureaux en Provinces (Kisangani/TSHOPO)		300 000,00	
	- Acquisition Poste de péage de Batshiongo		347 892,85	
	- Investissement ex-Province du Bandundu		21 250,00	
	- Investissement Province de l'Espace Grande Orientale		50 700,00	
	- Investissement Province de l'Espace Grand Kasai		35 510,00	
	- Investissement Province de l'Espace Grand Katanga		46 050,00	
	- Investissement Province du Kongo Central		27 000,00	
	- Investissement Province du Nord-Kivu		73 710,00	
	- Investissement Province du Sud-Kivu		12 600,00	
	- Frais de publicité et publication (presses et autres)		800 000,00	
	- Frais de formation du personnel		311 338,95	
	- Investissement en outils informatiques		477 508,21	
	- Acquisition geoportail		150 000,00	
B.3	Financement du déficit de fonctionnement du FONER 2023 sur Investissement		1 230 924,84	(8)=(5)-(6)-(7)
TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENT		11 360 865,12	11 360 865,12	

ANNEXES 7

Annexe 7.1 : Besoins de fonctionnement prévisionnel du FONER en 2023

Annexe 7.2 : Détails des besoins prévisionnels des Directions Provinciales du
FONER en 2023



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

BESOINS DE FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL EXERCICE 2023 (USD)

SÉRIE	RUBRIQUES	MONTANT	N° RUBRIQUE	DESCRIPTION
1	Conseil d'Administrtaion			
	Jetons de présence	744 000,00	(1)	Jetons de présence pour 24 réunions du Conseil d'Admnistration
	Service d'Appoint	66 240,00	(2)	Service d'Appoint pour 24 réunions du Conseil d'Administration moyenne sur le Secrétaire, trois Direceteurs et trois Chef de Services
	Déplacement des Administrateurs pour CA-Kinshasa	144 000,00	(3)	Coût pour déplacements des deux Administrateurs pour 24 réunions du Conseil d'Administration pour cinq jours de périodicité
	Missions	93 520,00	(4)	Coût pour une mission le trimestre du CA moyenne sur 5 jours avec 2 Assistants rang Directeur et six milles de provision
	Rémunération Personnel	186 683,88	(5)	Remunération brute et charge du personnel des Agents du CA pour un secrétaire et 3 assistants (un directeur, deux chef de services, un chauffeur et un huissier)
	Frais administratifs	51 000,00		
	Loyers, Charges locatives et Autres	106 000,00	(6)	Loyer bureau nouveau PCA sur l'année et charges locatives relatives
	Entretien véhicules et Carburants Cabinet	28 152,95		
	Sous-total Conseil d'Administrtaion	1 419 596,84		
2	Direction Générale			
	Fournitures diverses	1 251 035,38		
	Fournitures de bureaux, consommables informatiques et autres	60 000,00		
	Imprimés de valeur péage et douane	27 436,00		
	Eau & Electricité	26 724,00	(7)	Estimation basée sur les réalisations de 2022
	Carburants et lubrifiants	279 252,90	(8)	Moyenne de consommation pour 69 agents, 4 groupes electrogènes et 4 véhicules de liaison
	Consommables cafeteria	21 600,00	(9)	12 mois de consommables de cafétéria générales
	Frais de Fonctionnement Directions Provinciales	836 022,48	(10)	Ventilation du montant pour les besoins provinciaux en Annexe 7.2
	Transports	21 577,25		
	Frais d'expéditions colis	21 577,25		
	Services extérieurs	592 234,55		
	Loyers et charges locat. Bur et résidences	353 960,00	(11)	Loyers des bureaux des Dircetions Provinciales, Agences, Antennes, Points focaux, bureau Ancien PCA et provision bureau siège FONER pour le second semestre
	Assurances véhicules	26 035,00		
	Entretiens et réparations véhicules	49 139,55		
	Entretiens et réparations matériels et mobiliers	12 300,00	(12)	Estimation provision basée sur les réalisations de 2022
	Entretiens & réparations Bureaux Batiments	58 800,00	(13)	Estimation provision basée sur les réalisations de 2022
	Frais de télécommunic. (Téléphone, internet,média...)	92 000,00		
	Autres services extérieurs	2 066 996,45		
	Honoraires Avocats et Consultants	168 000,00		Provision pour honoraires Avocats relatifs aux contentieux

Contentieux	781 388,05		Provision pour paiement sur les contentieux à date au FONER
Frais et interets bancaires	96 506,83		
Frais de gardiennage	35 628,00		
Frais de mission (Per diem & déplacements)	859 273,58		
Frais de déménagement et aménagement	22 400,00		
Personnel des postes de péage	103 800,00		
Impôts et Taxes	194 443,02		
Pénalités et amendes fiscales	194 443,02	(14)	Provision sur les pénalités et amendes pour 2023
Charges de personnel	9 641 998,79		
Rémunération(Salaires, indemnités diverses, IPR:Agents et DG,DGA)	6 304 135,59	(15)	Rémunération du Personnel (et provision des postes à recruter) avec IPR relatif, des Mandataires actifs avec indemnités jointes, ainsi que des Commissaires
Organismes sociaux (INSS, INPP et ONEM)	996 729,28	(16)	Charge du Personnel en termes de cotisation patrimoniale (INSS, INPP et ONEM)
Frais médic, pharmaceutiques et funéraires	294 000,00		
Congés payés (Pécules de congé)	699 265,90		
Avantages en natures (Colis de fin d'années)	118 578,00	(17)	Réalisation 2022 majoré de 20% en tenant compte de l'augmentation des effectifs
Décomptes finals	1 229 290,02	(18)	Décompte pour 3 départs à la retraite en plus d'1 cas de décès: USD 513.506,12; 96 agents de péages au Nord Kivu à désintéresser: USD 715.783,9
Autres charges	1 406 441,92		
Dons et cotisations divers (AFERA et journée du 08 mars)	17 500,00		
Collations, primes et diverses autres retributions	1 358 941,92	(19)	Estimation des primes non-permanentes ainsi que leur IPR relatif
Frais de representation	30 000,00	(20)	Estimation basée sur les réalisations de 2022
Sous-total Direction Générale	15 174 727,36		
TOTAL DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	16 594 324,20		



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

BUDGETS DES DIRECTIONS PROVINCIALES DU FONER

ETAT D'EVALUATION DES FRAIS DE FONCTIONNEMENT EXERCICE 2023

RUBRIQUES		DIRECTION PROVINCIALE								
N°	DESIGNATION	KATANGA	KASSAI	BANDUNDU	EQUATEUR	KONGO CENTRAL	SUD KIVU	NORD KIVU	PROVINCE ORIENTALE	MONTANT CUMULE
1	Frais de communication	7 440,00	9 840,00	8 880,00	5 520,00	12 720,00	9 840,00	10 800,00	12 240,00	77 280,00
2	Frais internet bureau	5 160,00	3 600,00	3 600,00	2 400,00	4 680,00	3 600,00	3 960,00	4 320,00	31 320,00
3	Frais expédition courriers à la DG	2 400,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	2 400,00	2 040,00	2 280,00	3 000,00	15 720,00
4	Frais de réception	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	9 600,00
5	Electricité	3 600,00	1 200,00	1 800,00	0,00	3 660,00	1 440,00	1 800,00	4 440,00	17 940,00
6	Eau	2 400,00	720,00	1 800,00	0,00	2 760,00	1 500,00	1 800,00	3 120,00	14 100,00
7	Frais d'itinérance (mission)	18 000,00	12 000,00	10 800,00	10 800,00	8 000,00	12 000,00	14 000,00	28 000,00	113 600,00
8	Provisions pour soins médicaux	36 000,00	16 800,00	12 000,00	7 200,00	38 400,00	19 200,00	16 800,00	24 000,00	170 400,00
9	Frais d'entretien véhicules	3 000,00	2 100,00	2 100,00	2 800,00	1 500,00	3 960,00	1 980,00	4 200,48	21 640,48
10	Réparation véhicules (Provision)	3 000,00	1 500,00	0,00	0,00	1 500,00	3 000,00	0,00	9 000,00	18 000,00
11	Pneumatique Provision	0,00	0,00	0,00	0,00	1 400,00	2 800,00	0,00	7 000,00	11 200,00
12	Consommation carburant véhicule	6 720,00	10 080,00	4 368,00	6 240,00	2 028,00	6 240,00	7 680,00	15 456,00	58 812,00
13	Consommation carburant groupes	5 040,00	10 800,00	3 120,00	3 120,00	6 240,00	1 800,00	10 380,00	8 400,00	48 900,00
14	Entretien groupes électrogènes:	1 350,00	1 500,00	1 200,00	1 200,00	2 200,00	1 500,00	1 440,00	2 100,00	12 490,00
15	Assurances véhicules	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	1 800,00	1 200,00	3 600,00	12 600,00
16	fourniture de bureau et consommable informatique	2 880,00	2 400,00	2 400,00	1 440,00	2 880,00	2 880,00	2 880,00	3 840,00	21 600,00
17	Fourniture d'entretien bureaux	1 080,00	960,00	2 040,00	840,00	1 560,00	1 320,00	1 560,00	1 800,00	11 160,00
18	Gardiennage	14 400,00	7 200,00	13 920,00	9 600,00	42 480,00	9 600,00	14 400,00	10 800,00	122 400,00
19	Personnel d'appoint	9 000,00	6 000,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	21 600,00	39 600,00
20	Vignette annuelle accès Aéroport	290,00	0,00	0,00	0,00	0,00	290,00	290,00	290,00	1 160,00
21	imprevu	1 000,00	500,00	500,00	500,00	500,00	1 000,00	1 000,00	1 500,00	6 500,00
TOTAL GENERAL		125 160,00	90 800,00	72 128,00	58 260,00	137 308,00	87 010,00	95 450,00	169 906,48	836 022,48
BUDGET MENSUEL		10 430,00	7 566,67	6 010,67	4 855,00	11 442,33	7 250,83	7 954,17	14 158,87	69 668,54
BUDGET TRIMESTRIEL		31 290,00	22 700,00	18 032,00	14 565,00	34 327,00	21 752,50	23 862,50	42 476,62	209 005,62

ANNEXE 8

Annexe 8 : Rapprochement fonctionnement 2020-2022 à 2023



Fonds National d'Entretien Routier

FONER

FONCTIONNEMENT EXERCICES 2020-2023 (USD)

SÉRIE	RUBRIQUES	REALISATIONS 2020	REALISATIONS 2021	REALISATIONS 2022	% MOYEN	PREVISIONS 2023	%
1	Conseil d'Administrtaion						
	Jetons de présence	101 300,00	154 425,00	672 408,00	2,08	744 000,00	4,48
	Service d'Appoint				-	66 240,00	0,40
	Déplacement des Administrateurs pour CA-Kinshasa				-	144 000,00	0,87
	Missions	6 132,00	148 753,68	34 040,00	0,42	93 520,00	0,56
	Rémunération personnel	67 400,00	94 458,00	98 560,00	0,58	186 683,88	1,12
	Emoluments administrateurs	162 000,00	84 975,00		0,55	-	-
	Frais administratifs				-	51 000,00	0,31
	Loyers, Charges locatives et autres	20 400,00	20 400,00	20 400,00	0,14	106 000,00	0,64
	Entretien véhicules et Carburants				-	28 152,95	0,17
	Sous-Total Conseil d'Administration	357 232,00	503 011,68	825 408,00	3,79	1 419 596,84	8,55
2	Direction Générale						
	Fournitures diverses	509 885,23	458 271,00	564 022,54	3,44	1 251 035,38	7,54
	Fournitures de bureaux, consommables informatiques et imprimés de valeur péage et douane	193 006,14	108 250,87	92 079,25	0,88	60 000,00	0,36
	Eau & Electricité	46 474,24	79 767,57	52 173,82	0,40	27 436,00	0,17
	Carburants et lubrifiants	47 443,19	31 207,86	38 763,69	0,26	26 724,00	0,16
	Consommables cafeteria	184 917,35	225 435,46	361 914,18	1,73	279 252,90	1,68
	Frais de Fonctionnement Directions Provinciales	38 044,31	13 609,24	19 091,60	0,16	21 600,00	0,13
	Transports	31 144,60	9 092,28	86 747,27	0,29	21 577,25	0,13
	Frais d'expéditions colis	3 040,53	4 134,48	6 579,81	0,03	21 577,25	0,13
	Autres frais de transport	28 104,07	4 957,80	80 167,46	0,25	-	-
	Services extérieurs	1 111 986,10	888 266,60	911 585,91	6,54	592 234,55	3,57
	Loyers et charges locat. Bur et résidences (4)	467 653,50	323 275,50	336 873,35	2,53	353 960,00	2,13
	Assurances véhicules	9 820,58	3 647,23	19 057,29	0,07	26 035,00	0,16
	Entretiens et réparations véhicules	99 396,97	106 738,85	161 689,17	0,83	49 139,55	0,30
	Entretiens et réparations matériels et mobiliers	49 715,82	31 173,61	11 089,84	0,21	12 300,00	0,07
	Entretiens & réparations Bureaux Batiments	161 232,21	92 758,69	116 185,59	0,83	58 800,00	0,35
	Sous-traitance (DGDA, SEP, DGI...)	1 731,00	151 505,77	-	0,34	-	-
	Frais de télécommun. (Téléphone, internet, média...)	322 436,02	179 166,95	266 690,67	1,73	92 000,00	0,55
	Autres services extérieurs	3 519 684,21	3 462 799,47	3 556 556,61	23,67	2 066 996,45	12,46
	Honoraires Avocats et Consultants	268 295,34	158 032,76	155 316,98	1,31	168 000,00	1,01
	Contentieux	116 042,43	34 773,40	7 396,98	0,36	781 388,05	4,71
	Frais et interets bancaires	1 336 741,92	528 119,86	995 292,25	6,42	96 506,83	0,58
	Frais de gardiennage (*)	643 865,15	768 055,48	93 943,26	3,38	35 628,00	0,21
	Primes de recouvrement par des institutions			1 000 962,64	2,25	-	-
	Prestataires divers			236 056,67	0,53	-	-
	Frais de mission (Per diem & déplacements)	874 561,91	1 157 517,97	1 067 587,83	6,96	859 273,58	5,18
	Frais de déménagement et aménagement	16 194,79	-	-	0,04	22 400,00	0,13
	Personnel des postes de péage	263 982,67	816 300,00	-	2,43	103 800,00	0,63
	Impôts et Taxes	187 000,19	92 938,27	1 857 601,44	4,80	194 443,02	1,17
	Pénalités et amendes fiscales	187 000,19	92 938,27	1 857 601,44	4,80	194 443,02	1,17
	Charges de personnel	6 260 867,58	7 763 151,22	6 656 521,95	46,44	9 641 998,79	58,10
	Rémunérations du personnel (Salaires, IPR, primes et indemnités diverses)	3 741 085,00	5 607 710,90	4 061 512,03	30,12	5 857 435,59	35,30
	Emoluments et Avantages sociaux mandataires actifs	427 934,00	349 248,00	277 829,00	2,37	374 700,00	2,26
	Emoluments Commissaires aux comptes	72 000,00	35 500,00	85 800,00	0,43	72 000,00	0,43
	Charges sociales (CNSS, INPP et ONEM)	704 294,95	809 449,47	405 065,67	4,31	996 729,28	6,01
	Frais médic, pharmaceutiques et funéraires	651 865,12	586 825,81	710 717,14	4,38	294 000,00	1,77
	Congés payés (Pécules de congé)	288 345,06	253 749,81	241 527,00	1,76	699 265,90	4,21
	Avantages en nature (Colis de fin d'années)	157 742,34	69 996,53	106 142,54	0,75	118 578,00	0,71
	Décomptes finals	217 601,11	50 670,70	767 928,57	2,33	1 229 290,02	7,41
	Autres charges	1 663 258,82	148 025,31	3 104 053,45	11,04	1 406 441,92	8,48
	Dons et cotisations divers (AFERA et journée du 08 mars)	17 510,25	39 714,67	14 102,49	0,16	17 500,00	0,11
	collations, primes et diverses retributions	1 645 748,57	108 310,64	3 066 848,51	10,83	1 358 941,92	8,19
	Frais de representation			23 102,45	0,05	30 000,00	0,18
	Sous-Total Direction Générale	13 283 826,73	12 822 544,15	16 737 089,17	96,21	15 174 727,36	91,45
	TOTAL DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	13 641 058,73	13 325 555,83	17 562 497,17	100,00	16 594 324,20	100,00

(*) Cette rubrique incluent les frais de gardiennage 2020 et 2021 ainsi que les paiements des prestataires divers de ces années. Pour l'année 2022, il s'agit des frais de gardiennage de la Direction générale et ceux des Directions provinciales. Les frais de gardiennage 2023 ne portent que sur la Direction générale, ceux de directions provinciales étant déjà incluent dans leurs frais de fonctionnement.