



**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET TRAVAUX PUBLICS**

Le Ministre d'Etat

Kinshasa, le 22 AOÛT 2022

N°CAB/MIN-ETAT/ITP/AGM/1369/EMY/Jga/2022

Transmis copie pour information à :

- Madame la Présidente a.i. du Conseil d'Administration de l'Office des Routes
- Monsieur le Directeur Général de l'Office des Routes
- Monsieur le Directeur Général de l'Office des Voiries et Drainage (Tous) à **Kinshasa**

A Madame le Directeur Général a.i du Fonds National d'Entretien Routier, à Kinshasa/Gombe

Concerne : Programme d'entretien routier 2022 (PER 2022) / Harmonisation de la répartition des ressources et Transmission du PER

Madame le Directeur Général a.i,

Faisant suite à votre proposition sur la répartition des ressources du PER 2022 dont l'estimation s'élève à **153.925.149,81 USD (Dollars Américains Cent cinquante-trois millions, neuf cent vingt-cinq mille cent quarante-neuf et quatre-vingt et un centimes)**, je me fais le devoir de vous transmettre une répartition harmonisée. Elle tient compte des priorités en matière d'entretien routier au cours de cette année ; des principes de répartition émanant des textes qui organisent la gestion dudit fonds, et aussi des activités de gestion (Audits de la tutelle) et des acquisitions mises à la disposition des structures bénéficiaires pour un meilleur fonctionnement (Acquisition mobiliers, immobilier et charrois automobile...).

Comme vous le savez, cette répartition qui a fait l'objet des consultations aussi bien avec votre direction qu'avec les agences bénéficiaires. Elle est dans ses grandes lignes, constituée des rubriques ci-après :

- Projets Spéciaux (Tshilejelu, EGMF, Modern Construction et ABC) **41.800.000,00 USD**
- Fonctionnement du FONER **4.464.294,54 USD**
- Audits conduits par le FONER **699.795,56 USD**
- Audits initiés par la Tutelle **376.812,99 USD**



• Office des Routes	63.950.548,03 USD
• Office des Voiries et Drainage	27.633.698,69 USD
• Office des Voies Desserte Agricole	15.000.000,00 USD

En attaché, vous trouverez les détails sur la répartition de ces ressources ainsi que les programmes de l'Office des Routes et de l'OVD. Chacun d'eux reprenant les infrastructures retenues par priorité.

Veillez agréer, **Madame le Directeur Général a.i.**, l'expression de ma parfaite considération.

Alexis GISARO MUVUNYI



FONER

AFFECTATION DES RESSOURCES DU FONER POUR L'EXERCICE 2022 (USD) / VERSION HARMONISEE

RUBRIQUES	RESSOURCES		DEPENSES				AFFECTATION		

REPORT 2021	64 639 259,10	41 800 000,00	OFFICE DES ROUTES	OVD	OVD / PROJETS SPECIAUX	OVDA	FONER
AFFECTATION SUR LE REPORT 2021							
Investissement Péage et Pesage							
fonctionnement							
Projets Spéciaux		41 800 000,00			41 800 000,00		
* Tshilejelu		20 500 000,00					
* ABC		6 000 000,00					
* EGMF		8 832 000,00					
* Modern Construction		6 468 000,00					
PREVISION BUDGETAIRES 2022 REVISEES (A0)	89 285 890,71						
TOTAL RESSOURCES A EFFECTER AU PER 2022 (A)	112 125 149,81						
Fonctionnement (A1 =5% A0)	4 464 294,54						4 464 294,54
Budget Investissement(=A-A1)	107 660 855,27						
INVESTISSEMENT (B)	107 660 855,27						
Audits (1% B)		1 076 608,55					
Audits conduits par le FONER (0,65% B)		699 795,56					699 795,56
Audits initiés par la Tutelle (0,35%B)		376 812,99					376 812,99
TRAVAUX IMPREVUS ET URGENTS (10% B)		10 766 085,53					
SOLDE INVESTISSEMENT (C=89%B)	95 818 161,19						
ROUTES NATIONALES (C1= 60% C)		57 490 896,72					
ROUTES LOCALES+VOIRIES (C2= 40% C)		38 327 264,48					
REPARTITION							
TRAVAUX IMPREVUS ET URGENTS (D)		10 766 085,53					
OR (D1 = 60% D)		6 459 651,32					
OVD ET DVDA (D2 = 40% D)		4 306 434,21					
OR		63 950 548,03					
PRO ROUTES		4 807 509,00	4 807 509,00				
ENGAGEMENT PER ADDITIONNEL(*)		990 960,70	990 960,70				
TRAVAUX D'ENTRETIEN		42 384 732,44	42 384 732,44				
TRAVAUX IMPREVUS ET URGENTS		6 459 651,32	6 459 651,32				

MAIN D'ŒUVRE, ETUDES ET CONTRÔLE	7 479 658,67	7 479 658,67					
CONTRIBUTION INVESTISSEMENT DIVERS FONER / ENTRETIEN	1 828 035,91						
OVD							
ENGAGEMENT PER ADDITIONNEL(*)	27 633 698,69						
TRAVAUX D'ENTRETIEN OVD	2 057 006,87	2 057 006,87					
TRAVAUX IMPREVUS ET URGENTS	17 270 565,01	17 270 565,01					
MAIN D'ŒUVRE, ETUDES ET CONTRÔLE	4 039 689,43	4 039 689,43					
CONTRIBUTION INVESTISSEMENT DIVERS FONER / ENTRETIEN	3 047 746,77	3 047 746,77					
OVD	1 218 690,61						
TRAVAUX D'ENTRETIEN ODVA+M.O.+CONTRÔLE	15 000 000,00						
	15 000 000,00		15 000 000,00				
INVESTISSEMENTS DIVERS FONER / ENTRETIEN	3 046 726,52						
Campagne de vulgarisation et inspections du réseau routier national							
Construction bureau de Kinshasa	922 077,25	400 000,00					522 077,25
Acquisition mobilier bureau de Kinshasa	950 000,00						950 000,00
Construction et Acquisition mobilier bureau de Kikwit	224 649,27						224 649,27
Complément acquisition véhicules de la Direction Générale et pour les agences							
Acquisition des bureaux en provinces	950 000,00	483 567,15		241 783,58			224 649,27
TOTAL GENERALE	153 925 149,81	63 006 079,27	41 800 000,00	26 656 791,66	15 000 000,00	7 462 278,88	
% Ressources allouées par rapport au total des ressources annuelles budgétisées		41%	27%	17%	10%	5%	
% Ressources allouées pour Projets spéciaux		56%	24%		13%	7%	

(*) Les Engagements PER Additionnel sont des paiements émis en Décembre 2021 et opérés effectivement en janvier 2022. Ils sont imputés sur les enveloppes des Agences concernés

PER 2022 / OFFICE DES ROUTES
BUDGET PAR PRIORITE , PAR PROVINCE ET PAR NATURE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN

PRIORITE / ENTRETIEN PAR CANTONNAGE MANUEL (Tous)

Étiquettes de lignes	Somme de LONGUEUR AXE (KM)	Cantonnage Entretien		Somme de COUT TOTAL (USD) /Entretien Mécanisé	Somme de COUT TOTAL (USD) /Cantonnage Manuel
		Manuel /LONGUEUR INTERVENTI ON (KM)	Mécanisé /LONGUEUR INTERVENTION (KM)		
1 / Priorité 1 pour l'entretien mécanisé	9 936,20	3 050,00	4 952,20	50 900 588,20	6 968 206,50
BAS - UELE	533,00		407,00	4 070 000,00	-
EQUATEUR	499,00	128,00	161,00	1 610 000,00	295 283,20
HAUT - KATANGA	336,00		150,00	1 500 000,00	-
HAUT - UELE	232,00	200,00	70,00	700 000,00	461 380,00
HAUT - LOMAMI	262,00	160,00	50,00	500 000,00	369 104,00
ITURI	261,00		110,00	1 100 000,00	-
KASAI	183,00	103,00	102,00	845 839,29	237 610,70
KASAI CENTRAL	90,00		45,00	450 000,00	-
KASAI ORIENTAL	164,00	58,00	143,00	1 430 000,00	133 800,20
KINSHASA	39,20		39,20	1 155 865,91	-
KONGO - CENTRAL	359,00	197,00	140,00	1 318 555,00	454 459,30
KWANGO	230,00		87,00	870 000,00	-
KWILU	274,00	274,00	119,00	1 190 000,00	632 090,60
LOMAMI	169,00	79,00	130,00	1 300 000,00	182 245,10
LUALABA	645,00	150,00	170,00	1 700 000,00	346 035,00
MAI NDOMBE	542,00	207,00	213,00	2 480 000,00	477 528,30
MANIEMA	349,00	349,00	195,00	1 950 000,00	805 108,10
MONGALA	283,00	125,00	236,00	2 360 000,00	288 362,50
NORD - KIVU	530,00	280,00	320,00	3 200 000,00	645 932,00
NORD - UBANGI	354,00	70,00	130,00	1 300 000,00	161 483,00
SANKURU	260,00		185,00	1 850 000,00	-
SUD - UBANGI	448,00	66,00	266,00	2 660 000,00	152 255,40
SUD KIVU	825,00	434,00	377,00	3 770 000,00	1 001 194,60
TANGANYIKA	890,00		235,00	2 700 000,00	-
TSHOPO	980,00	170,00	732,00	7 490 328,00	324 334,50
TSHUAPA	199,00		140,00	1 400 000,00	-
2 / Priorité 2 Pour l'entretien mécanisé	8 413,00	3 884,00	3 604,00	34 109 176,43	8 933 662,30
BAS - UELE	496,00	200,00	50,00	500 000,00	461 380,00
EQUATEUR	248,00		248,00	2 480 000,00	-
HAUT - KATANGA	110,00		50,00	247 500,00	-
HAUT - UELE	478,00	450,00	50,00	500 000,00	1 038 105,00
ITURI	173,00	80,00	72,00	720 000,00	184 552,00
KASAI	280,00		280,00	983 232,71	-
KASAI CENTRAL	854,00	547,00	320,00	3 200 000,00	1 261 874,30
KONGO - CENTRAL	284,00	232,00	102,00	1 020 000,00	535 200,80
KWANGO	179,00		114,00	1 128 443,72	-
KWILU	387,00		122,00	1 220 000,00	-
LOMAMI	457,00	150,00	322,00	3 220 000,00	346 035,00
LUALABA	123,00		50,00	500 000,00	-
MAI NDOMBE	541,00	420,00	100,00	1 000 000,00	968 898,00
MANIEMA	601,00	576,00	332,00	3 320 000,00	1 302 437,10
MONGALA	316,00	126,00	130,00	1 300 000,00	290 669,40
NORD - UBANGI	163,00	50,00	50,00	500 000,00	115 345,00
SANKURU	845,00		712,00	7 120 000,00	-
SUD KIVU	363,00	237,00	50,00	500 000,00	546 735,30
TANGANYIKA	535,00	196,00	250,00	2 650 000,00	452 152,40
TSHOPO	434,00	270,00	50,00	500 000,00	622 863,00
TSHUAPA	546,00	350,00	150,00	1 500 000,00	807 415,00
3 / Priorité 3 pour l'entretien mécanisé	29,00		29,00	290 000,00	-
BAS - UELE	29,00		29,00	290 000,00	-
(vide)	6 305,00	5 771,00	115,00	1 600 000,00	13 325 289,45

EQUATEUR	420,00	420,00		-	968 898,00
HAUT - KATANGA	451,00	235,00		-	488 249,75
HAUT -LOMAMI	173,00	173,00		-	399 093,70
KASAI	389,00	320,00		-	714 265,00
KASAI CENTRAL	627,00	582,00		-	1 342 615,80
KASAI ORIENTAL	122,00	82,00		-	189 165,80
KINSHASA	175,00	55,00	90,00	1 350 000,00	116 903,25
KONGO - CENTRAL	279,00	279,00		-	643 625,10
KWANGO	169,00	169,00		-	389 866,10
KWILU	114,00	114,00		-	217 494,90
LOMAMI	312,00	312,00		-	703 790,80
MAI NDOMBE	314,00	311,00		-	717 445,90
MANIEMA	985,00	969,00		-	2 418 748,10
MONGALA	100,00	100,00		-	230 690,00
NORD - KIVU	1 111,00	1 111,00		-	2 541 018,15
NORD - UBANGI	25,00		25,00	250 000,00	-
SANKURU	150,00	150,00		-	346 035,00
SUD - UBANGI	124,00	124,00		-	286 055,60
SUD KIVU	225,00	225,00		-	519 052,50
TSHUAPA	40,00	40,00		-	92 276,00
Total général	24 683,20	12 705,00	8 700,20	86 899 764,63	29 227 158,25

TOTAL GENERAL / ROUTES 116 126 922,88

Cantonnage Manuel Arriérés 2018 (Réclamation: Janvier, Février, Mars, Avril et Mai)	545 271,93
Cantonnage Manuel Arriérés 2018 (Travaux Mars - Juillet)	6 278 213,00
Total Arriérés Cantonnage Manuel 2018	6 823 484,93

TOTAL VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART 12 701 744,23

TOTAL VOLET LUTTE ANTI EROSIVE 24 241 466,79

TOTAL GENERAL / BESOINS DE FINANCEMENT D'ENTRETIEN OFFICE DES ROUTES 159 893 618,82

PER 2022 / OFFICE DES ROUTES
BUDGET PAR PRIORITE , PAR PROVINCE ET PAR NATURE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN

PRIORITE / ENTRETIEN PAR CANTONNAGE MANUEL

(Tous)

Étiquettes de lignes	Somme de LONGUEUR AXE (KM)	Cantonnage		Somme de COUT TOTAL (USD) /Entretien Mécanisé	Somme de COUT TOTAL (USD) /Cantonnage Manuel
		Manuel /LONGUEUR INTERVENTI ON (KM)	Entretien Mécanisé /LONGUEUR INTERVENTION (KM)		
1 / Priorité 1 pour l'entretien mécanisé	9 936,20	3 050,00	4 952,20	50 900 588,20	6 968 206,50
BAS - UELE	533,00		407,00	4 070 000,00	-
RN4 Buta - Dulia - Bondo	200,00		74,00	740 000,00	-
RN4 Buta- Tele -Banalia	196,00		196,00	1 960 000,00	-
RN4 Dulia - Aketi - Bunduki	137,00		137,00	1 370 000,00	-
EQUATEUR	499,00	128,00	161,00	1 610 000,00	295 283,20
RN8, Kalamba - Bokatola - Ingende - Joa - Bolafa	371,00		81,00	810 000,00	-
RN8/21 Mbandaka - Kalamba - Bikoro	128,00	128,00	80,00	800 000,00	295 283,20
HAUT - KATANGA	336,00		150,00	1 500 000,00	-
RN5, Kasomeno - Pweto	336,00		150,00	1 500 000,00	-
HAUT - UELE	232,00	200,00	70,00	700 000,00	461 380,00
RN25 Niania - Wamba - Isiro	232,00	200,00	70,00	700 000,00	461 380,00
HAUT - LOMAMI	262,00	160,00	50,00	500 000,00	369 104,00
RN1 Kamina - Limite Kasai Oriental (Pont Lubilanj)	262,00	160,00	50,00	500 000,00	369 104,00
ITURI	261,00		110,00	1 100 000,00	-
RN27, Bunia - Komanda	71,00		30,00	300 000,00	-
RN27, Bunia - Mahagi-Golf	190,00		80,00	800 000,00	-
KASAI	183,00	103,00	102,00	845 839,29	237 610,70
RN20 Bac Katembo - Illebo(Port Biyenge)	103,00	103,00	52,00	520 000,00	237 610,70
RN41 Luebo-Mweka Lim Kasai Central	80,00		50,00	325 839,29	-
KASAI CENTRAL	90,00		45,00	450 000,00	-
RN1 Kananga -Lac Mukamba	90,00		45,00	450 000,00	-
KASAI ORIENTAL	164,00	58,00	143,00	1 430 000,00	133 800,20
RN1 Mbujimayi - Lac Mukamba	93,00		93,00	930 000,00	-
RN2 Mbujimayi - Nkumba	71,00	58,00	50,00	500 000,00	133 800,20
KINSHASA	39,20		39,20	1 155 865,91	-
Entrée Tchad - Lemba Imbu	7,70		7,70	235 846,89	-
Kimwenza gare - Lemba Imbu	8,50		8,50	299 893,00	-
Mbudi-Lutendele-Ngombi-Mitendi	23,00		23,00	620 126,02	-
KONGO - CENTRAL	359,00	197,00	140,00	1 318 555,00	454 459,30
RIL Gombe Matadi - Nkamba	17,00		17,00	170 000,00	-
RN12 Kimbangu (Manterne) - Tshela	98,00	50,00			115 345,00
RN16 Kinsantu - Ngindinga	80,00		40,00	400 000,00	-
RP 119 SonaBata-Zongo	51,00	51,00	26,00	260 000,00	117 651,90
RP Tshela-Singini	17,00		17,00	88 555,00	-
RP111 Malanga-Luoz	96,00	96,00	40,00	400 000,00	221 462,40
KWANGO	230,00		87,00	870 000,00	-
RN16 Bukangalonzo - Popo Kabaka - Lubisi	230,00		87,00	870 000,00	-
KWILU	274,00	274,00	119,00	1 190 000,00	632 090,60
RN20 Ingudi - Idiofa - Bac Katembo	205,00	205,00	50,00	500 000,00	472 914,50
RP 229 Batshamba - Gungu - Kakobola	69,00	69,00	69,00	690 000,00	159 176,10
LOMAMI	169,00	79,00	130,00	1 300 000,00	182 245,10
RN1 Mweneditu - Limite Haut Lomami (Pont Lubilanj)	90,00		70,00	700 000,00	-
RN2 Nkumba - Lukangu - Kabinda	79,00	79,00	60,00	600 000,00	182 245,10
LUALABA	645,00	150,00	170,00	1 700 000,00	346 035,00
RN1, Nguba- Luena	220,00		120,00	1 200 000,00	-
RN39 Kolwezi - Mutshatsha - Kasaji - Dilolo	425,00	150,00	50,00	500 000,00	346 035,00
MAI NDOMBE	542,00	207,00	213,00	2 480 000,00	477 528,30
RN17 Masambio - Bandundu	120,00		70,00	1 050 000,00	-
RN206 Bonkulu - Isaka	157,00	157,00	80,00	800 000,00	362 183,30
RP208 Lebama - Semendwa - Oshwe	265,00	50,00	63,00	630 000,00	115 345,00
MANIEMA	349,00	349,00	195,00	1 950 000,00	805 108,10
RN31 Kindu - Kasongo	230,00	230,00	95,00	950 000,00	530 587,00
RN31 Mali - Kailo - Ulindi	119,00	119,00	100,00	1 000 000,00	274 521,10
MONGALA	283,00	125,00	236,00	2 360 000,00	288 362,50
RN6 Lisala - Bumba	156,00	125,00	156,00	1 560 000,00	288 362,50
RN6, Bumba - Bunduki	127,00		80,00	800 000,00	-
NORD - KIVU	530,00	280,00	320,00	3 200 000,00	645 932,00
RN 44 Butembo - Mangurujipa	110,00		60,00	600 000,00	-
RN2 Butembo - Lubero - Kanyabayonga - Rutshuru	280,00	280,00	120,00	1 200 000,00	645 932,00
RN2, Rutshuru-Goma	70,00		70,00	700 000,00	-
RN2, Sake - Minova - Nyabibwe	70,00		70,00	700 000,00	-
NORD - UBANGI	354,00	70,00	130,00	1 300 000,00	161 483,00
RN24 Karawa - Mombanza	78,00	70,00	37,00	370 000,00	161 483,00
RN24, Bokulubi -Karawa-Bombanza-Gbadolite	264,00		81,00	810 000,00	-
RP336, Bombanza - Businga	12,00		12,00	120 000,00	-

SANKURU					
RN7 Benadibele - Lukibu	260,00		185,00	1 850 000,00	-
RN7 Lodja - Bena dibele	110,00		110,00	1 100 000,00	-
SUD - UBANGI	150,00		75,00	750 000,00	-
RN 23, boyabo - zongo	448,00	66,00	266,00	2 660 000,00	152 255,40
RN 6, Akula - Gemena	93,00		67,00	670 000,00	-
RN24 Gemena - Bokulubi - Karawa	115,00		79,00	790 000,00	-
RN6, Gemena - Boyabo - Libenge	66,00	66,00	20,00	200 000,00	152 255,40
SUD KIVU	174,00		100,00	1 000 000,00	-
RN2 Bukavu - Kamituga - Kitutu - Pont Elila	825,00	434,00	377,00	3 770 000,00	1 001 194,60
RN2, Bukavu- Nyabibwe	237,00		37,00	370 000,00	-
RN3 Miti - Hombo			100,00	1 000 000,00	-
RN30 Kavimvira - Frontière Burundi	93,00		93,00	930 000,00	-
RN5 Bukavu - Kamanyola - Uvira - Fizi - Lim. Katanga	7,00		7,00	70 000,00	-
RP527 Fizi - Minembwe	384,00	380,00	100,00	1 000 000,00	876 622,00
TANGANYIKA	104,00	54,00	40,00	400 000,00	124 572,60
RN33 Kalemie (PK 25) - Nyemba	890,00		235,00	2 700 000,00	-
RN5 , Kalemie - Uvira	135,00		65,00	650 000,00	-
RN5, Kalemie - Pweto	345,00		70,00	1 050 000,00	-
TSHOPO	410,00		100,00	1 000 000,00	-
RN3 Kisangani - Rivière Mbata	980,00	170,00	732,00	7 490 328,00	324 334,50
RN4 Kisangani-Niania-Komanda	179,00	170,00	40,00	400 000,00	324 334,50
RN4, Kisangani - Banalia	673,00		564,00	5 810 328,00	-
TSHUAPA	128,00		128,00	1 280 000,00	-
RN8 Bolafa - Lolengi - Boende	199,00		140,00	1 400 000,00	-
RN8/RIL Boende - Wema	89,00		45,00	450 000,00	-
2 / Priorité 2 Pour l'entretien mécanisé	110,00		95,00	950 000,00	-
BAS - UELE	8 413,00	3 884,00	3 604,00	34 109 176,43	8 933 662,30
RN25 Buta - Dingila -Poko - Isiro	496,00	200,00	50,00	500 000,00	461 380,00
EQUATEUR	496,00	200,00	50,00	500 000,00	461 380,00
RN22 - Djowa - Bolomba - Basankusu	248,00		248,00	2 480 000,00	-
HAUT - KATANGA	248,00		248,00	2 480 000,00	-
RN1 Tshinsenda - Mokambo - Sakania	110,00		50,00	247 500,00	-
HAUT - UELE	110,00		50,00	247 500,00	-
RP26 Isiro - Djamu - Watsha - Faraje - Aba	478,00	450,00	50,00	500 000,00	1 038 105,00
ITURI	478,00	450,00	50,00	500 000,00	1 038 105,00
RN44 Mambasa - Lebia	173,00	80,00	72,00	720 000,00	184 552,00
RP440 Bunia - Kasenyi - Sabe	112,00	80,00	40,00	400 000,00	184 552,00
KASAI	61,00		32,00	320 000,00	-
RP704 Mututshibu(Ilebo)-Banga-Kikuba (RN1)	280,00		280,00	983 232,71	-
KASAI CENTRAL	280,00		280,00	983 232,71	-
RN1 Kananga - Kaluebo	854,00	547,00	320,00	3 200 000,00	1 261 874,30
RN39 Luiza - Muma - Limite Lualaba	132,00	125,00	50,00	500 000,00	288 362,50
RN39 Mutombo - Kazumba - Luiza	112,00	112,00	40,00	400 000,00	258 372,80
RN40/RN20 Kananga - Demba - Limite Kasai	190,00	180,00	80,00	800 000,00	415 242,00
RN42 lac Munkamba-Dimbelenge-mutamba-Dibwe-Lusambo	130,00	130,00	40,00	400 000,00	299 897,00
RN7 Kananga - Dimbelenge	130,00		50,00	500 000,00	-
KONGO - CENTRAL	160,00		60,00	600 000,00	-
RN11 Moanda - Yema	284,00	232,00	102,00	1 020 000,00	535 200,80
RN12 Mbanza Ngungu - Gombe Matadi - Mpioka	28,00	28,00			64 593,20
RP 115 Bif. RN1 - Kwilungongo - Kimpangu	154,00	154,00	50,00	500 000,00	355 262,60
KWANGO	102,00	50,00	52,00	520 000,00	115 345,00
Ril Bif RN1,PK252 Village NDJILI - Bif RP 244, Pk 7 Bac Kenge II - Tsakalambewa	179,00		114,00	1 128 443,72	-
Ril BIF RN16 Mission Boko - Mission Dinga	14,00		14,00	42 746,34	-
RP228 Popokabaka-Kasongo lunda	30,00		30,00	385 697,38	-
KWILU	135,00		70,00	700 000,00	-
RN17/RN9/RN18 Bandundu-Bonkulu-Mpoleta-Bagata-Kikimi-Petit Kasai	387,00		122,00	1 220 000,00	-
RP 229 Gungu - Kinji (Lim. Kwango)	345,00		80,00	800 000,00	-
LOMAMI	42,00		42,00	420 000,00	-
RP Kabinda - Tshiofa	457,00	150,00	322,00	3 220 000,00	346 035,00
RP815/RP814 Kabinda - Kamende	150,00	150,00	100,00	1 000 000,00	346 035,00
RP816/RP815 Kabinda - Ngandajika - Tshikuyi	65,00		65,00	650 000,00	-
RP819 Mweneditu - Kamiji	185,00		100,00	1 000 000,00	-
LUALABA	57,00		57,00	570 000,00	-
RP607 Kasaji - Bif Sandoa	123,00		50,00	500 000,00	-
MAI NDOMBE	123,00		50,00	500 000,00	-
RP213 Losofi - Pendjwa - Kiri - Ireko	541,00	420,00	100,00	1 000 000,00	968 898,00
RP252 Masiambio - Masiakwa - Bolobo	241,00	200,00			461 380,00
MANIEMA	300,00	220,00	100,00	1 000 000,00	507 518,00
RN3 Lubutu - Rivière Mbata	601,00	576,00	332,00	3 320 000,00	1 302 437,10
RN31 Lubutu - Yumbi - Punia	66,00	66,00	66,00	660 000,00	125 918,10
RN31 Ullindi - Punia	132,00	132,00	80,00	800 000,00	304 510,80
RP Kindu - Kibombo - Samba	93,00	93,00	50,00	500 000,00	214 541,70
RP Sabyazo - Pangi	244,00	225,00	70,00	700 000,00	519 052,50
MONGALA	66,00	60,00	66,00	660 000,00	138 414,00
RN6, Lisala - Akula	316,00	126,00	130,00	1 300 000,00	290 669,40
RP336 Lisala - Bumba - Busumandji - Lim. Nord Ubangi	190,00		80,00	800 000,00	-
NORD - UBANGI	126,00	126,00	50,00	500 000,00	290 669,40
RN24 Mobayi - Yakoma	163,00	50,00	50,00	500 000,00	115 345,00
SANKURU	163,00	50,00	50,00	500 000,00	115 345,00
RIL Odumbe - Tshumbe - Wembonyama - Vers Lomami	845,00		712,00	7 120 000,00	-
	161,00		161,00	1 610 000,00	-

RN42 Bena Kazadi - Dimbelenge - Lusambo	180,00		180,00	1 800 000,00	-
RN7 Lodja - Lomela	215,00		215,00	2 150 000,00	-
RN7 Lomela - Limite Equateur (Osekola)	36,00		36,00	360 000,00	-
RP802 Benadibele - Kole	110,00		70,00	700 000,00	-
RP805 Kunshankole-Katakokombe	143,00		50,00	500 000,00	-
SUD KIVU	363,00	237,00	50,00	500 000,00	546 735,30
RP503 Burhale - Shabunda - Lubile (Lim. Maniema)	363,00	237,00	50,00	500 000,00	546 735,30
TANGANYIKA	535,00	196,00	250,00	2 650 000,00	452 152,40
Manono - Ngoya - Kiolo	73,00		30,00	450 000,00	-
RN34 Moba-Kapona	90,00		90,00	900 000,00	-
RP628 Manono - Ankoro - Kitanda	196,00	196,00	60,00	600 000,00	452 152,40
RP631 Nyunzu - Kongolo	176,00		70,00	700 000,00	-
TSHOPO	434,00	270,00	50,00	500 000,00	622 863,00
RN7 Kisangani - Simi Simi- Yangambi	100,00		30,00	300 000,00	-
RN7 Kisangani - Vers Opala	206,00	150,00	10,00	100 000,00	346 035,00
RP410 Kisangani - Ubundu	128,00	120,00	10,00	100 000,00	276 828,00
TSHUAPA	546,00	350,00	150,00	1 500 000,00	807 415,00
RN8 Boende - Bif RN7(Yayama)	366,00	350,00	60,00	600 000,00	807 415,00
RP 307 Boende-Befale-Basankusu	180,00		90,00	900 000,00	-
3 / Priorité 3 pour l'entretien mécanisé	29,00		29,00	290 000,00	
BAS - UELE	29,00		29,00	290 000,00	-
RN24 Monga - Yakoma	29,00		29,00	290 000,00	-
(vide)	6 305,00	5 771,00	115,00	1 600 000,00	13 325 289,45
EQUATEUR	420,00	420,00			968 898,00
RN9 Bokatola - Butela - Wetsi	102,00	102,00			235 303,80
RP Bokatola - Boimbo - Losofi	44,00	44,00			101 503,60
RP301 Penda - Itipo - Butela	74,00	74,00			170 710,60
RP304 Lukolela-Nsambi	100,00	100,00			230 690,00
RP318 Bomongo - Buburu - Mokolo	100,00	100,00			230 690,00
HAUT - KATANGA	451,00	235,00			488 249,75
RN1 Lubumbashi - Kasomeno	135,00	135,00			257 559,75
RP617 Lwambo - Mitwaba - Mukende	316,00	100,00			230 690,00
HAUT - LOMAMI	173,00	173,00			399 093,70
RN1 Kamina - Kabondo Dianda - Luena	173,00	173,00			399 093,70
KASAI	389,00	320,00			714 265,00
Limite Kasai Central - Mwaka - Domiongo - Ilebo	270,00	260,00			599 794,00
Pont Loange - Pont Lovua - Tshikapa	119,00	60,00			114 471,00
KASAI CENTRAL	627,00	582,00			1 342 615,80
RN40 Kananga - Tshimbulu - Limite Kasai Oriental	167,00	167,00			385 252,30
RN40/RP708 Tshimbulu - Barrage Katende	90,00	45,00			103 810,50
RN7 Bif RN1 - Muamba Mbuyi - Lukibu	200,00	200,00			461 380,00
RP709 Matamba - Kabue - Nguema	170,00	170,00			392 173,00
KASAI ORIENTAL	122,00	82,00			189 165,80
RN42 Bif. RN1- Dimbelenge	32,00	32,00			73 820,80
RP818 Mbujimayi - Miabi	90,00	50,00			115 345,00
KINSHASA	175,00	55,00	90,00	1 350 000,00	116 903,25
RIL Bif. RN 1 Bita - Kingakati	12,00	12,00			27 682,80
RIL Menkao - Kingakati	18,00	18,00			41 524,20
RN17 Mongata- Masambio	120,00		90,00	1 350 000,00	-
RN43 N'sele - Maluku	25,00	25,00			47 696,25
KONGO - CENTRAL	279,00	279,00			643 625,10
RN12 Tshela - Luozi	200,00	200,00			461 380,00
RP Kisonga - Kinganga	79,00	79,00			182 245,10
KWANGO	169,00	169,00			389 866,10
RP229 Kinji (Lim. Kwilu) - Kahemba	169,00	169,00			389 866,10
KWILU	114,00	114,00			217 494,90
RN1 Batshamba - Pont Loange	114,00	114,00			217 494,90
LOMAMI	312,00	312,00			703 790,80
RN1 Kaniki - Mwene Ditu	40,00	40,00			76 314,00
RN2 Kabinda - Limite Maniema (Mulowe)	272,00	272,00			627 476,80
MAI NDOMBE	314,00	311,00			717 445,90
RN206 Nioki - Mpa - Selenge	314,00	311,00			717 445,90
MANIEMA	985,00	969,00			2 418 748,10
RN2 Kasongo - Samba - Mulowe	130,00	129,00			297 590,10
RN2 Wamaza - Kasongo	68,00	65,00			149 948,50
RN3 Oso (Limite Nord - Kivu) - Lubutu	110,00	100,00			190 785,00
RN32 Kindu - Kalima - Lubile	145,00	145,00			294 595,50
RP Lupaya - Kabambare - Penemende	310,00	310,00			715 139,00
RP Pene Nyoka - Sabyazo	22,00	22,00			50 751,80
RP Wamaza - Salamabila	78,00	78,00			179 938,20
RP508 Kindu - Karushe	122,00	120,00			540 000,00
MONGALA	100,00	100,00			230 690,00
RN6 Mbaso - Yamaluka - Yandongi - Pont Mongala	100,00	100,00			230 690,00
NORD - KIVU	1 111,00	1 111,00			2 541 018,15
RN3 Walikale - Hombo	107,00	107,00			246 838,30
RN3 Walikale - Osokari - Oso	111,00	111,00			256 065,90
RN4 Beni - Erengeti	55,00	55,00			104 931,75
RP1029 Sake - Masisi - Kashebere - Walikale	228,00	228,00			525 973,20
RP1030 Sake - Mweso - Kanyabayonga	175,00	175,00			403 707,50
RP1036 Mbaso - Kamango - Lamia	76,00	76,00			175 324,40
RP531 Katondi - Kipese - Mangeria - Kyondo - Bunyuka - Butembo	120,00	120,00			276 828,00

RP532 Lubero - Luoti - Katua	64,00	64,00				147 641,60
RP533 Butembo - Mangurejipa - Etaito	99,00	99,00				228 383,10
RP537 Kiwandja (Rutshuru) - Ishasha	76,00	76,00				175 324,40
NORD - UBANGI						
RN24, Gbadolite - Mobayi Mbongo	25,00		25,00	250 000,00		-
SANKURU						
RP806 Lodja-Tshumbe	150,00	150,00	25,00	250 000,00		-
SUD - UBANGI						
RP319 Mokolo - Imese - Dongo	150,00	150,00				346 035,00
SUD KIVU						
RP521 Lulimba - Salamabile	124,00	124,00				286 055,60
TSHUAPA						
RP Bokota - Bokungu	225,00	225,00				519 052,50
Total général	40,00	40,00				92 276,00
	24 683,20	12 705,00	8 700,20	86 899 764,63		29 227 158,25

116 126 922,88

VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART		AXE ROUTIER		NATURE DES TRAVAUX		INTERVENANT		OBSERVATIONS		PRIORITE		OBSERVATIONS	
PROVINCE	N	AXE ROUTIER	PORTEE (ML)	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COUÛT (USD)	PRIORITE	OBSERVATIONS	PRIORITE	OBSERVATIONS	PRIORITE	OBSERVATIONS	
KONGO CENTRAL	1	RN12, Tshela-Luozu	180	Construction de 20 dalots	REGIE	169 933,50	1,00		1,00				
		Sous Total	180			169 933,50							
	2	Pont Kwango, RN1	270	Réhabilitation	REGIE	4 798 911,53	2,00		2,00				
	Sous Total	270				4 798 911,53							
KINSHASA	3	Mitendi-Aéroport de N'djili, RN1 PK 0+000- PK 40+100		Réhabilitation	REGIE	183 743,25	1,00	SOLDE PER 2021	1,00				
	4	RN1 PK 5+970, Rivière Nsanga		Curage de la rivière	REGIE	281 917,68	1,00		1,00				
	5	Pk 4+610, Rivière Wamba		Curage de la rivière	REGIE	149 102,91	1,00		1,00				
	6	PK 9+600, Passage sous routes SIFORCO		Curage de la rivière	REGIE	61 408,15	2,00	109 079,28	2,00				
		Sous Total	0				676 171,99						
	5	Pont Muanza Ngoma, PK 37 RN1 Kanaanga-L	27,3	Réhabilitation Pont Bailey	REGIE	53 199,77	1,00	CGI global des travaux 102 278,05 USD - Travaux	1,00				
	Sous Total	27,3				53 199,77							
KASAI	7	Pont Kasai, RN1	150	Remise en état de la conduite d'eau DN300 de la REGIDESO	ENTREPRISE	1 276 261,02	1,00		1,00				
		Sous Total	150			1 276 261,02							
KASAI ORIENTAL	8	RIL Kabeya Kamuanganga- Mupumpa, PK		Construction 2 dalots de 4x2, longueur 10m	REGIE	120 000,00	1,00		1,00				
		Sous Total	0			120 000,00							
	9	Pont Kazadi-Musoko, RP 815	128,1	Réhabilitation	REGIE	1 696 000,00	2,00		2,00				
	Sous Total	128,1				1 696 000,00							
TSHOPO	10	Pk 4+700, RP 410 Kisangani-Ubundu	9	Construction Dalot	REGIE	59 692,26	1,00		1,00				
	11	PROTECTION DU PONT (CONSTRUCTION D'UN DESSOUSMENT ET D'UN BOIS)	15,24		REGIE	58 675,19	1,00		1,00				
		Sous Total	9				118 367,45						
TSHUAPA	12	RN8, Boende-Yayama		Renforcement des culées et piles du Pont Lomane	REGIE	73 821,00	1,00		1,00				
	13	Pont Loo, Axe Djolu-Yoseki-Bokungu	45	Réhabilitation	REGIE	195 000,00	2,00		2,00				
		Sous Total	45				268 821,00						
EQUATEUR	14	Lokwendji, RN8, Ingende-Bolafa	48	Réparation culées -murs de retour	REGIE	23 198,85	1,00		1,00				
	15	43 ponts, RN8, Kalamba-Ingende-Bolafa	410,4	Construction Ponts en bois	REGIE	725 673,32	1,00		1,00				
	Sous Total	458,4				748 872,17							
NORD UBANGI	16	RN24, Gbadolite - Mobayi Mbongo		Remise en état du dalot Mbui à un (1) pertuis au PK 5	REGIE	211 463,02	1,00		1,00				
	17	RN24, Gbadolite - Mobayi Mbongo		Remise en état du dalot Waka à un (1) pertuis au PK	REGIE	175 536,98	1,00		1,00				
		Sous Total					387 000,00						
NORD UBANGI	18	DHE3, RP 336, Lisala-Gumba-Mongili		Construction du Pont DHE3 au PK56+000	REGIE	14 290,41	1,00		1,00				
	19	RN6, Bumba-Bunduki		Réhabilitation du pont Londo au PK 79+000	REGIE	138 006,59	1,00		1,00				
	20	RP 336, Lisala-Gumba-Mongili		Réhabilitation du pont Ngumbala au PK 97+500	REGIE	166 994,16	1,00		1,00				
	21	RN6, Lisala-Akula		Construction du Pont Sambo au PK 77+000	REGIE	11 357,90	1,00		1,00				
	22	RP 336, Lisala-Gumba-Mongili		Montage et lancement de nouveau pont métallique Mutima au PK 50+000	REGIE	175 536,98	1,00		1,00				
	Sous Total					506 186,04							
MANIEMA	23	PROTECTION DU PONT (CONSTRUCTION D'UN DESSOUSMENT ET D'UN BOIS)	8	Réhabilitation pont en Béton armé	REGIE	167 618,12	2,00		2,00				
		Sous Total	8			167 618,12							
ITURI	24	PONT D'ART, PK 4+2, RN44, Axe Mambasa - Mabalako, Pk 0+0	85,4	Travaux de remise en état du pont Bailey DS et DD	REGIE	81 675,70	1,00		1,00				
		Sous Total	85,4			81 675,70							

PROVINCE	N°	AXE ROUTIER	PORTEE (ML)	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COUT (USD)	OBSERVATIONS	PRIORITE	OBSERVATIONS
SUD KIVU	25	ZALYA, RN2 PK 165+000	15	Réhabilitation du Tablier Type Bailey	REGIE	26 846,82		1,00	
	26	LUBUYALA, RN2 PK 166+500	15	Réhabilitation du Tablier Type Bailey	REGIE	29 102,64		1,00	
	27	KADUBO, RN2 PK 81+000	18	Réhabilitation du Tablier Type Bailey	REGIE	41 823,27		1,00	
	28	MUDUBWE, RN2 PK 84+000	18	Réhabilitation du Tablier Type Bailey	REGIE	43 862,71		1,00	
		Pont Kavuguvugu, RN5		Réhabilitation		356 090,50		1,00	
		Sous Total				497 725,94			
MONGALA	1	Entretien et réparation des ponts entre Gemena et Bunduki		Réhabilitation et entretien		800 000,00		1,00	
		Sous Total				800 000,00			
	29	Pont Flottant		Acquisition et Déploiement		335 000,00		2,00	
		Sous Total				335 000,00			
PROVISION PONTS	30	Réhabilitation et Entretien		Construction et entretien Ponts	REGIE			1,00	
		Sous Total							
TOTAL VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART						12 701 744,23			

PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2022 SOUS FINANCEMENT FONER

PROVINCE	N°	DESCRIPTION DU SITE	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COUT (USD)	OBSERVATIONS	PRIORITE	OBSERVATIONS
KWANGO	1	Pk 236-200 , RN1 Kinshasa- Kikwit	Construction collecteur d'évacuation	REGIE	547 094,23		2,00	
		Sous Total						
	2	Cité de Luebo , RN20	Construction d'un collecteur (1000ml)	REGIE	831 281,59		1,00	
	3	Cité de Mweka , sur la RN 20	Travaux de lutte anti érosive et construction collecteur	REGIE	571 141,00		1,00	
	4	RN20, Bukaka PK 123	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	183 620,74		2,00	
KINSHASA	4	RN20, Mweka - Bakuba PK 140 d'Illebo	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	390 700,16		2,00	
	4	RN20, A Illebo	Construction des fossés, dalot et collecteur	REGIE	742 947,34		2,00	
	5	RN1 Pont Loange	Construction d'un collecteur et protection crue cuise allongé. Loange	REGIE	166 683,24		2,00	
	3	Sous Total			2 886 374,07		1,00	
	3	PK 0+850 et 4+800, NSele-Maluku	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	89 262,25		1,00	
SUD KIVU	4	Lutte anti érosive sur le Troncon entre Ruzizi 2 et Major Vangu , à Bukav	Travaux de lutte anti érosive	ENTREPRISE	1 500 000,00		1,00	
	4	Sous Total			1 500 000,00			
LOMAMI	4	Unilo, PK 0+500, RN2 Kabinda-Nkumba	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	3 105 819,11		2,00	
	5	Kamutshi, PK 0+500, RN1 Mwene Ditu-Kanyiki	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	2 080 228,92		2,00	
	6	Jerusalem, PK 59 RN2 Kabinda-Nkumba	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	968 386,86		1,00	
	7	Macci, PK 3+300 RN1 Mwene Ditu-Kanyiki	Travaux de lutte anti érosive	REGIE	173 033,63		1,00	
PROVISION LUTTE ANTI EROISIVE	8	Travaux de lutte antiérosive			6 327 468,52		2,00	
		Sous Total			3 504 084,82		0,00	
TOTAL VOLET LUTTE ANTI EROISIVE					14 854 283,89			

VOLET MATERIELS ROULANTS

DESIGNATION	N°	DESCRIPTION	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COUT (USD)	OBSERVATIONS	PRIORITE	OBSERVATIONS
MATERIELS ROULANTS	1	Toutes les Provinces						
		Acquisition des kits minima de matériels pour les brigades du grand Equateur	Maintenance	REGIE	4 390 994,27		1,00	
TOTAL VOLET MATERIELS ROULANTS					4 390 994,27			
VOLET MATERIELS FLOTTANTS					2 000 000,00			
TOTAL MATERIELS FLOTTANTS					4 390 994,27		0,00	
MATERIELS FLOTTANTS	1	Toutes les Provinces						
		Maintenance	Maintenance	REGIE	2 451 288,63		1,00	
TOTAL Matériels Flottants					2 451 288,63		0,00	

VOLET ETUDES ROUTIERES						
DESIGNATION	N°	DESCRIPTION	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COÛT (USD)	OBSERVATIONS
ETUDES ROUTIERES	1	Toutes les Provinces Sous Total	Etudes Techniques des axes routiers		1 494 900,00 1 494 900,00	2,00 0,00
TOTAL VOLET ETUDES ROUTIERES (ROUTES, PONTS ET TRAFIC)					1 494 900,00	

VOLET RECHERCHE MATERIAUX						
DESIGNATION	N°	DESCRIPTION	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COÛT (USD)	OBSERVATIONS
RECHERCHE MATERIAUX	1	Toutes les Provinces Sous Total	Campagne de recherche des matériaux	REGIE	800 000,00 800 000,00	1,00 0,00
TOTAL Recherche matériaux					800 000,00	

VOLET INSPECTION ET PROTECTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES						
DESIGNATION	N°	DESCRIPTION	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COÛT (USD)	OBSERVATIONS
INSPECTION ET PROTECTION INFRASTRUCTURES ROUTIERES	1	Toutes les Provinces Sous Total	Inspection et Protection Infrastructures routières	REGIE	100 000,00 100 000,00	1,00 0,00
TOTAL PROTECTION ET INSPECTION INFRASTRUCTURES ROUTIERES					100 000,00	

VOLET MESURES ENVIRONNEMENTALES						
DESIGNATION	N°	DESCRIPTION	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COÛT (USD)	OBSERVATIONS
MESURES ENVIRONNEMENTALE	1	Toutes les Provinces Sous Total	Gestion d'Impact Environnemental et Social	REGIE	0,00 0,00	1,00 0,00
TOTAL MESURES ENVIRONNEMENTALES					0,00	

VOLET FORMATION						
DESIGNATION	N°	DESCRIPTION	NATURE DES TRAVAUX	INTERVENANT	COÛT (USD)	OBSERVATIONS
FORMATION	1	Toutes les Provinces Sous Total	Renforcement de capacités	REGIE/ ENTREPRISE	150 000,00 150 000,00	1,00 0,00
TOTAL FORMATION					150 000,00	
TOTAL GENERAL					24 241 466,79	