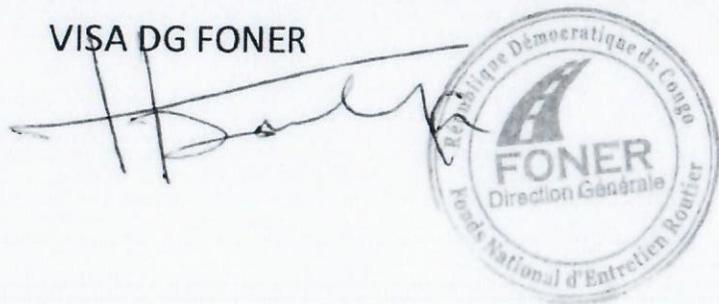


PER OR 2024-2025

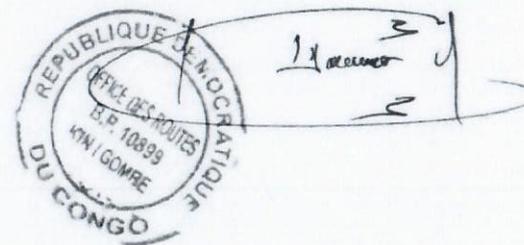
TABLEAU RECAPITULATIF DU PER OR 2024-2025/PRIORITE 1

N°	VOLETS	MONTANT PREVU EN USD	MONTANT DECAISSE AU 31 DEC 2024 EN USD	SOLDE
1	VOLET ROUTES	\$ 31 712 740,77	\$ 8 222 522,51	\$ 23 490 218,26
2	VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART	\$ 13 188 365,81	\$ 4 069 468,22	\$ 9 118 897,59
3	VOLET LUTTE ANTIEROSIVE	\$ 5 506 439,18	\$ 2 143 027,77	\$ 3 363 411,41
4	AUTRES VOLETS	\$ 10 766 383,46	\$ 1 125 556,67	\$ 9 640 826,79
4.1	VOLET MATERIELS ROULANTS	\$ 3 288 581,93	\$ 881 202,50	\$ 2 407 379,43
4.2	VOLET MATERIELS FLOTTANTS	\$ 1 245 505,47	\$ -	\$ 1 245 505,47
4.3	VOLET ETUDES ROUTIERES , ENVIRONNEMENT ET RECHERCHE DES MATERIAUX	\$ 3 456 367,20	\$ -	\$ 3 456 367,20
4.4	VOLET INSPECTION ET PROTECTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	\$ 620 365,00	\$ -	\$ 620 365,00
4.5	VOLET FORMATION	\$ 300 042,00	\$ -	\$ 300 042,00
4.6	AUTRES RUBRIQUES	\$ 1 855 521,86	\$ 244 354,17	\$ 1 611 167,69
TOTAL		\$ 61 173 929,21	\$ 15 560 575,17	\$ 45 613 354,04

VISA DG FONER



VISA DG OFFICE DES ROUTES



9 1 2 3 4 5 6

À cet effet, toutes les nouvelles requêtes non prévues dans ce PER, devront requérir l'autorisation préalable de la tutelle pour leur prise en charge par l'enveloppe allouée aux travaux imprévus et urgents dans le Budget 2025 du FONER. Au cas contraire, un réaménagement dudit PER pourra être envisagé pour leur intégration, dans la mesure du possible.

Eu égard à ce qui précède, les parties ont harmonisé les vues sur un Programme d'Entretien Routier pour l'exercice 2025 d'un montant total de **USD 45 613 354,04 (Dollars Américains Quarante-cinq millions six cent treize mille trois cent cinquante-quatre, quatre cents)**. Ledit montant se répartit de la manière suivante :

N°	VOLETS	MONTANT PREVU EN USD	MONTANT DECAISSE AU 31 DEC 2024 EN USD	SOLDE
1	VOLET ROUTES	\$ 31 712 740,77	\$ 8 222 522,51	\$ 23 490 218,26
2	VOLET PONTS ET OUVRAGES D'ART	\$ 13 188 365,81	\$ 4 069 468,22	\$ 9 118 897,59
3	VOLET LUTTE ANTIEROSIVE	\$ 5 506 439,18	\$ 2 143 027,77	\$ 3 363 411,41
4	AUTRES VOLETS	\$ 10 766 383,46	\$ 1 125 556,67	\$ 9 640 826,79
4.1	VOLET MATERIELS ROULANTS	\$ 3 288 581,93	\$ 881 202,50	\$ 2 407 379,43
4.2	VOLET MATERIELS FLOTTANTS	\$ 1 245 505,47	\$ -	\$ 1 245 505,47
4.3	VOLET ETUDES ROUTIERES , ENVIRONNEMENT ET RECHERCHE DES MATERIAUX	\$ 3 456 367,20	\$ -	\$ 3 456 367,20
4.4	VOLET INSPECTION ET PROTECTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	\$ 620 365,00	\$ -	\$ 620 365,00
4.5	VOLET FORMATION	\$ 300 042,00	\$ -	\$ 300 042,00
4.6	AUTRES RUBRIQUES	\$ 1 855 521,86	\$ 244 354,17	\$ 1 611 167,69
	TOTAL	\$ 61 173 929,21	\$ 15 560 575,17	\$ 45 613 354,04

Les détails des projets inscrits dans ledit PER 2025 tels que repartis par projet et par province sont repris dans les tableaux en **annexe** du présent Procès-Verbal.

Commencée à 15h15', la réunion a pris fin à 16h35'.

En foi de quoi est dressé le présent procès-verbal aux jour, mois et an que dessus pour servir et valoir ce que de droit.

Pour le Fonds National d'Entretien Routier « FONER » :

Ange MUSHIGO VELU

Joël MUKINAYI MUKENDI

Winner MAPANDA BALINGA

Pour l'Office des Routes « OR »

José EKWAMBENGO

NSHOLE BOSUNU

Bernard MUTAMBA

Alvest MAKENGO

PROCES-VERBAL DE LA SEANCE DE TRAVAIL BIPARTITE FONER-OVD D'EVALUATION DU NIVEAU D'EXECUTION DES PROJETS FINANCES PAR LE FONER EN 2024 ET D'HARMONISATION DES VUES SUR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER (PER) DE L'OFFICE DES VOIRIES ET DRAINAGE POUR L'EXERCICE 2025

L'an deux mille vingt-cinq, le vingt-quatrième jour du mois de mars, il s'est tenu dans la salle de réunions de la Direction Générale du FONER, une séance de travail bipartite FONER-OVD d'évaluation du niveau d'exécution des travaux financés en 2024 et d'harmonisation des vues sur le PER 2025 suivant les recommandations formulées par le Conseil d'Administration du FONER lors de sa session ordinaire du 04 février 2025 et ce, consécutivement à la lettre d'invitation de la Direction Générale du FONER n° 0025/FONER/DG/PBN/DT/ET/2025 du 28 janvier 2025.

1. Étaient présents

Pour le Fonds National d'Entretien Routier :

1. Monsieur **Ange MUSHIGO VELU**, Directeur Technique ;
2. Monsieur **Chocquet N'DOBE DI SOKI**, Assistant Technique en charge des Voiries et Voies de Desserte Agricole.

Pour l'Office des Voiries et Drainage (OVD) :

1. Monsieur **Zico NSIALA MPUNGI**, Chef de Service Programmation.

2. Ordre du jour

Deux points étaient inscrits à l'ordre du jour, à savoir :

- Evaluation du niveau d'exécution des projets financés en 2024 ;
- Harmonisation des vues et orientations sur le PER 2025.

3. Déroulement de la séance tenue

Les points inscrits à l'Ordre du jour ont été développés de la manière suivante :

3.1. De l'évaluation du niveau d'exécution des projets financés en 2024

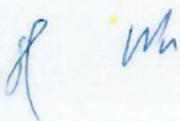
À ce sujet, il a été procédé de prime à bord à une réconciliation des décomptes sur les décaissements effectués par le FONER au 31 décembre 2024 en faveur des projets de l'Office des Voiries et Drainage qui totalisent un montant de **USD 4 487 034,62** tel que repris dans le tableau de point de paiements du FONER en fin décembre et **USD 1.828 169,36** en 2025.

3.2. De l'Harmonisation des vues et orientations sur le PER 2025

Compte tenu du faible niveau d'exécution du PER OVD 2024 (soit environ 22,05%) en début 2025, d'une part, et considérant le montant alloué à l'Office des Voiries et Drainage (OVD) dans le Budget 2025 du FONER (soit **USD 20 803 956,97**) qui correspond au montant non consommé sur son enveloppe de l'exercice 2024, d'autre part, les parties ont convenu de commuer les reliquats des projets du PER 2024 en PER 2025 et ce, dans le but de rencontrer les recommandations formulées par le Conseil d'Administration dans sa session ordinaire du 04 février 2025.

À cet effet, toutes les nouvelles requêtes non prévues dans ce PER, devront requérir l'autorisation préalable de la tutelle pour leur prise en charge par l'enveloppe allouée aux travaux imprévus et urgents dans le Budget 2025 du FONER. Au cas contraire, un réaménagement dudit PER pourra être envisagé pour leur intégration, dans la mesure du possible.

Eu égard à ce qui précède, les parties ont harmonisé les vues sur un Programme d'Entretien Routier pour l'exercice 2025 d'un montant total de **USD 20 803 956,97 (Dollars Américains vingt millions huit cent trois mille neuf cent cinquante-six, quatre-vingt-dix-sept cents)**. Ledit montant se répartit de la manière suivante :



SITUATION DES PROJETS DU PER OVD 2025					
N°	PROVINCES	Montant sollicite (Prix OVD)	Montant redressé	Montant Payé en 2024	SOLDE A PAYER
1	KONGO CENTRAL	997 473,50	980 123,62		980 123,62
2	KWANGO	910 478,86	721 524,34	-	721 524,34
3	KWILU	881 884,25	678 953,89	697 319,20	18 365,31
4	MAI NDOMBE	666 026,97	461 825,12	-	461 825,12
5	EQUATEUR	538 735,57	538 735,57	-	538 735,57
6	MONGALA	205 753,92	207 317,63	-	207 317,63
7	NORD UBANGI	177 297,00	177 297,00	-	177 297,00
8	SUD UBANGI	636 434,11	636 434,11	5 484,89	630 949,22
9	TSHUAPA	157 484,62	157 486,13	-	157 486,13
10	BAS UELE	382 232,09	382 232,09	3 641,93	378 590,16
11	HAUT UELE	505 787,57	505 787,57	-	505 787,57
12	ITURI	627 236,96	627 236,94	23 069,56	604 167,38
13	TSHOPO	538 747,16	538 747,17	-	538 747,17
14	MANIEMA	317 429,61	317 428,10	-	317 428,10
15	NORD KIVU	991 245,85	989 668,26	432 938,78	556 729,48
16	SUD KIVU	584 086,65	584 080,97	-	584 080,97
17	HAUT KATANGA	706 537,55	977 526,04	-	977 526,04
18	HAUT LOMAMI	238 893,40	238 870,45	-	238 870,45
19	LUALABA	782 315,04	782 315,04	-	782 315,04
20	TANGANICA	1 024 644,10	748 426,66	267 728,05	480 698,61
21	KASAI ORIENTAL	530 801,18	530 802,40	253 445,61	277 356,79
22	LOMAMI	122 411,75	183 440,71	-	183 440,71
23	SANKURU	190 489,79	191 559,10	-	191 559,10
24	KASAI	505 324,17	499 576,96	-	499 576,96
25	KASAI CENTRAL	482 301,84	499 576,96	-	499 576,96
26	KINSHASA	6 032 386,36	6 032 386,36	1 558 902,00	4 473 484,36
27	PLANCHE D'ESSAI A REALISER SUR AVENUE BAKOLE DANS LA COMMUNE DE LEMBA	3 420 868,73	3 253 491,61	1 244 504,60	2 008 987,01
28	CHANTIER PEDAGOGIQUE DU SYSTEME GENIS DANS QUELQUES ARTERES CLES DE LA VILLE DE KINSHASA	-	-	-	1 488 140,79
28	PROVISION PAIEMENT PRESTATIONS BTC PER EXERCICES PRECEDENTS (DE 2021 A 2023)	-	-	-	200 000,00
29	PROVISION POUR LES ETUDES EN PROVINCES POUR PER 2025	660 000,00	660 000,00	-	660 000,00
30	PROVISION POUR REPARATION MATERIELS EN PROVINCES	500 000,00	500 000,00	-	500 000,00
Total général		23 815 308,61	23 102 850,80	4 487 034,62	20 803 956,97

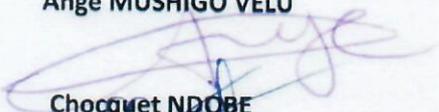
Mh

Commencée à 11h15', la réunion a pris fin à 13h05'.

En foi de quoi est dressé le présent procès-verbal aux jour, mois et an que dessus pour servir et valoir ce que de droit.

Pour le Fonds National d'Entretien Routier « FONER » :

Ange MUSHIGO VELU



Chocquet NDOBE

Pour l'Office des Voiries et Drainage « OVD »

Zico NSIALA MPUNGI

